

## Zitting Gemeenteraad van 19 april 2005

AANWEZIG:

**Jean-Pierre De Clercq, Burgemeester - Luc Vandekerckhove, Marie-Thérèse Lapeere, Yves Vercruysse, Marcel Dendauw, Eric D'Hoop, Schepenen - Herman De Witte, Wilfried Vanacker, Ludwig Pillen, Geert Verstraete, Ann Defour, Steven Bourgeois, Hilde Vankeirsbilck, Ann De Frene, Marnick Goossens, Koen Geldof, Robrecht Kindt, Johan Mistiaen, Jan Coucke, Veerle Declercq, Kurt Windels, Raadsleden - ir. Dominik Ronse, Gemeentesecretaris**

OPENBARE ZITTING

### **INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING**

#### **1 IVIO – Gewone algemene vergadering van 17 mei 2005 – kennisname agenda**

De Raad,

Gelet op het feit dat de gemeente vennoot is van IVIO;

Gelet op het feit dat de gemeente werd opgeroepen per aangetekend schrijven van 22 maart 2005 om deel te nemen aan de gewone algemene vergadering van IVIO van 17 mei 2005;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de omzendbrief van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op gemeld schrijven van IVIO en met opgave van volgende agenda:

1. Goedkeuring verslag van de Raad van Bestuur over het dienstjaar 2004;
2. Kennisname verslag van de heer Commissaris-Revisor;
3. Goedkeuring jaarrekening per 31 december 2004;
4. Winstverdeling
5. Kwijting verlenen aan de bestuurders en Commissaris-Revisor voor het boekjaar 2004;
6. Ontslag en benoeming bestuurders.

Gelet op de bespreking ter zitting van deze agenda en bijhorende stukken;

Gelet op het artikel 102, § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

### **BESLUIT: eenparig**

artikel 1: De Raad neemt kennis van de agenda van de gewone algemene vergadering van IVIO van 17 mei 2005.

artikel 2: Van deze beslissing wordt kennis gegeven aan de betrokken intercommunale.

#### **2 WVI – Algemene vergadering van 20 mei 2005 – kennisname agenda en vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger**

De Raad,

Gelet op het feit dat de gemeente aangesloten is bij de WVI;

Gelet op het feit dat de gemeente werd opgeroepen per aangetekend schrijven van 4 april 2005 om deel te nemen aan de zitting van de algemene vergadering van de WVI van 20 mei 2005 om 16u00;

## Vervolg zitting van 19 april 2005

Gelet op het artikel 44, eerste en derde alinea van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, waarbij bepaald wordt dat de gemeentenvennoten hun vertegenwoordiger op een algemene vergadering van een intercommunale vereniging bij gemeenteraadsbesluit dienen aan te wijzen uit de leden van de gemeenteraad en dat dergelijke benoemingsprocedure met de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering;

Gelet op de omzendbrief van 11 januari 2002 betreffende de toepassing van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het schrijven van de WVI van 4 april 2005 met uitnodiging tot de algemene vergadering van 20 mei om 16u00, met alle bijhorende stukken en met volgende agenda:

1. Goedkeuring verslag van de Buitengewone Algemene Vergadering van 8 december 2004
2. Verslag van de Raad van Bestuur
3. Verslag van de commissaris-revisor
4. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris-revisor
5. Benoeming commissaris-revisor voor een periode van drie jaar en vaststelling jaarbezoldiging
6. Benoeming één lid aandelen A in het Regionaal Comité Oostende-Brugge: mevrouw Kelly Debreuck, gemeenteraadslid Oostende
7. Akteneming van de gemeenteraadsbeslissingen houdende aanduiding leden met raadgevende stem in de Raad van Bestuur en bepaling van de rangorde
8. Varia.

Gelet op de bespreking ter zitting van deze agenda en bijhorende stukken;

Gelet op het artikel 120 § 2 van de Gemeentewet;

### **BESLUIT: eenparig**

- artikel 1: De Raad keurt de agendapunten van de algemene vergadering van de WVI van 20 mei 2005 om 16u00 waarvoor een beslissing moet genomen worden goed.
- artikel 2: De in zitting van heden aangeduide vertegenwoordiger op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissing genomen in onderhavig raadsbesluit als dusdanig de op de agenda geplaatste punten van de algemene vergadering van de WVI van 20 mei 2005 om 16u00, waarvoor een beslissing moet genomen worden, goed te keuren.
- artikel 3: Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de uitvoering van de hierbij genomen beslissing en er, onder meer, kennis van te geven aan de WVI, Baron Ruzettelaan 35, 8310 Brugge.

### **PERSONEELSAANGELEGENHEDEN**

#### **3 Goedkeuring arbeidsreglement voor het gemeentepersoneel**

De Raad,

Gelet op richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn;

Gelet op de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen;

Overwegende dat het verplicht is een arbeidsreglement op te stellen voor de personeelsleden van de gemeente;

Gelet op de Gemeentewet;

Gelet op de Arbeidswet van 16 maart 1971;

Gelet op de wet van 14 december 2000 tot vaststelling van sommige aspecten van de organisatie van de arbeidstijd in de openbare sector;

Gelet op de wet van 19 december 1974 betreffende de regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;

## Vervolg zitting van 19 april 2005

Gelet op het overleg tussen de gemeente Ingelmunster en het OCMW van Ingelmunster van 14 maart 2005;

Gelet op het protocol van het Bijzonder Onderhandelingscomité van 18 maart en 18 april 2005;

Overwegende dat op 29 maart een technische werkgroep in de schoot van het Bijzonder Onderhandelingscomité het ontwerp van arbeidsreglement verder uitgewerkt en verfijnd heeft;

Gelet op het ontwerp van arbeidsreglement, toegevoegd als bijlage van deze beslissing;

### **BESLUIT: eenparig**

artikel 1: Het ontwerp van arbeidsreglement voor de personeelsleden van de gemeente wordt goedgekeurd.

artikel 2: Deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

## **4 Goedkeuring verhoging maaltijdcheques**

De Raad,

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 4 december 2001 houdende toekenning van maaltijdcheques aan het gemeentepersoneel voor het dienstjaar 2002 en volgende en goedkeuring reglement op de toekenning van deze maaltijdcheques;

Overwegende dat sedert 1 januari 2003 per gewerkte dag een maaltijdcheque werd uitbetaald ten bedrage van 2,5 euro (werkgeversaandeel: 1,4 euro – werknemersaandeel: 1,1 euro);

Overwegende dat een verhoging van het tarief van de maaltijdcheques bijdraagt tot een verbeterde verloning van het gemeentepersoneel;

Overwegende dat deze aanpassing kan ingaan op 1 mei eerstkomend;

Gelet op het overleg tussen het OCMW van Ingelmunster en de gemeente Ingelmunster op 14 maart 2005;

Gelet op het protocol van het bijzonder onderhandelingscomité van de gemeente Ingelmunster van 18 maart 2005 en 18 april 2005;

### **BESLUIT: eenparig**

artikel 1: Het bedrag van de maaltijdcheques wordt vanaf 1 mei 2005 als volgt vastgesteld: cheque van 3,5 euro (werkgeversaandeel: 2,4 euro – werknemersaandeel: 1,1 euro) per voltijds gepresteerde arbeidsdag.

artikel 2: De nodige kredieten zullen hiervoor worden voorzien op de gemeentebegroting.

## **5 Openverklaring van twee keer 8 uren (bibliotheek-assistent) via aanvullende benoeming in de bibliotheek bij het gemeentebestuur van Ingelmunster**

De Raad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 22 maart 2005 houdende wijziging van de personeelsformatie betreffende het gemeentepersoneel;

Overwegende dat voor de 2 functies van bibliotheekassistent een fulltime betrekking werd voorzien;

Overwegende dat deze 2 functies op dit ogenblik ingevuld worden door 2 personeelsleden op deeltijdse basis;

Overwegende dat omwille van budgettaire redenen een aanvullende benoeming in twee fasen dient te gebeuren, zijnde 8 uren aanvullend in eerste fase en aanvullen tot fulltime in tweede fase;

Gelet op de functieomschrijvingen;

## Vervolg zitting van 19 april 2005

Gelet op het protocol van het Bijzonder Onderhandelingscomité van 18 oktober 2004;  
Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;  
Gelet op de bepalingen van de gemeentewet, inzonderheid art. 145;

### **BESLUIT: eenparig**

artikel 1: Van de 2 statutaire betrekkingen van bibliotheekassistent (niveau C1-C3) worden 8 uren aanvullend open verklaard via aanvullende benoeming.

### **POLITIE**

#### **6 Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Weststraat**

De Raad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16.05.1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 08.08.1980 tot 1983, inzonderheid op de artikelen 1 en 10, op artikel 12 gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 30.12.1982 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 09.06.1975;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de Koninklijke Besluiten van 23.06.1978, 25.11.1980, 08.04.1983, 01.06.1984, 25.03.1987, 17.09.1988, 20.07.1990 en 01.02.1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976, gewijzigd bij de M.B.'s van 20.07.1990, 01.02.1991 en 11.03.1991, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de M.B.'s van 03.12.1977, 23.06.1978, 14.12.1979, 25.11.1980, 11.04.1983, 01.06.1984 en 17.09.1988;

Gelet op de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op artikel 119 hernummerd bij de wet van 27.05.1989 en gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 30.05.1989;

Gelet op het decreet van 07.06.1989 houdende vaststelling, voor het Vlaamse Gewest, van regelen betreffende de organisatie alsook de uitoefening van het administratief toezicht op de gemeenten, inzonderheid op artikel 26 § 1;

Overwegende dat de bestaande, gemeentelijke basisreglementering dateert van 1978 en nadien door meerdere gemeenteraadsbesluiten gewijzigd werd;

Overwegende dat een coördinatie terzake zich opdringt;

Overwegende dat het wenselijk voorkomt om de aanvullende reglementering aan te passen aan het gemeentelijk mobiliteitsplan dat inzonderheid bepaalt dat een gedeelte van de Weststraat in het gemeentelijk mobiliteitsplan gecatalogeerd worden als parkeerverbod;

### **BESLUIT: eenparig**

artikel 1: Op hierna vermelde weg is het parkeren verboden:

In de Weststraat, vanaf de Doelstraat tot aan huisnummer 86, langs de kant van de pare nummers.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersbord E1.

artikel 2: Op de hierna vermelde weg is het parkeren verboden:

In de Weststraat, vanaf de Doelstraat tot aan huisnummer 57, langs de kant van de onpare nummers, met uitzondering voor hulpdiensten binnen de afgebakende zone.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden E1 en met als onderbord "Uitgezonderd hulpdiensten binnen afgebakende zone".

## Vervolg zitting van 19 april 2005

- artikel 3: Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.
- artikel 4: Alle vorige aanvullende reglementeringen van de gemeente Ingelmunster met betrekking tot de Weststraat worden hierbij opgegeven. Het betreft inzonderheid de relevante bepalingen van het gemeenteraadsbesluit van 12/10/1978, goedgekeurd bij M.B. van 21/03/1985.
- artikel 5: Afschrift van dit besluit wordt in drievoud ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van mobiliteit.
- Afschrift van dit besluit wordt binnen de 48 uur gestuurd aan de Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen.
- Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Heren Griffiers bij de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Kortrijk, alsook aan de Heer Brigadecommandant van de PZ Midow.

### **7 Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de 11 Julisingel**

De Raad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16.05.1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 08.08.1980 tot 1983, inzonderheid op de artikelen 1 en 10, op artikel 12 gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 30.12.1982 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 09.06.1975;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de Koninklijke Besluiten van 23.06.1978, 25.11.1980, 08.04.1983, 01.06.1984, 25.03.1987, 17.09.1988, 20.07.1990 en 01.02.1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976, gewijzigd bij de M.B.'s van 20.07.1990, 01.02.1991 en 11.03.1991, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de M.B.'s van 03.12.1977, 23.06.1978, 14.12.1979, 25.11.1980, 11.04.1983, 01.06.1984 en 17.09.1988;

Gelet op de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op artikel 119 hernummerd bij de wet van 27.05.1989 en gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 30.05.1989;

Gelet op het decreet van 07.06.1989 houdende vaststelling, voor het Vlaamse Gewest, van regelen betreffende de organisatie alsook de uitoefening van het administratief toezicht op de gemeenten, inzonderheid op artikel 26 § 1;

Overwegende dat de bestaande, gemeentelijke basisreglementering dateert van 1978 en nadien door meerdere gemeenteraadsbesluiten gewijzigd werd;

Overwegende dat een coördinatie terzake zich opdringt;

Overwegende dat het wenselijk voorkomt om de aanvullende reglementering aan te passen aan het gemeentelijk mobiliteitsplan dat inzonderheid bepaalt dat:

\* de Elf Julisingel en de Weststraat, richting Izegem, in het gemeentelijk mobiliteitsplan gecatalogeerd worden als voorrangsweg op de Weststraat, richting centrum Ingelmunster;

\* de Elf Julisingel in het gemeentelijk mobiliteitsplan gecatalogeerd wordt met gemarkeerde fietspaden langs beide zijden van de weg;

### **BESLUIT: met 14 stemmen voor en 7 onthoudingen**

artikel 1: Aan hiernavolgende wegen wordt voorrang toegekend:

1. De Weststraat komende van Izegem en de Elf Julisingel ten opzichte van de Weststraat richting het centrum van Ingelmunster door middel van verkeersbord type VIII.

## Vervolg zitting van 19 april 2005

2. De Elf Julisingel en de Weststraat richting Izegem ten opzichte van de Weststraat richting centrum Ingelmunster door middel van verkeersbord type VIII.

De Weststraat komende van het centrum van Ingelmunster wordt hiervan ter kennisgebracht door verkeersbord B1.

3. De Elf Julisingel ten opzichte van alle zijstraten door middel van verkeersbord B15 met name: Bruinbeekstraat, Hazelaarstraat, Olmenstraat, Wilgenstraat, Lindenstraat, Berkenstraat, Robert Vandekerckhovestraat, Doelstraat, Bosviooltjesstraat, Doornroosjesstraat, Groenstraat, Klapprozenstraat, Bremstraat, Heidebloemstraat.

De bestuurders die voorrang moeten verlenen zullen hiervan verwittigd worden door verkeersbord B1.

artikel 2: Op de Elf Julisingel vanaf het kruispunt met de Bruggestraat tot aan het kruispunt met de Weststraat wordt een verplicht fietspad ingericht.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door gemarkeerde lijnen langs beide zijden van de weg.

artikel 3: Ter hoogte van het kruispunt van de Elf Julisingel met de Weststraat wordt de oversteekplaats van de fietsers ter kennis gebracht met verkeersbord A25.

artikel 4: Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

artikel 5: Alle vorige aanvullende reglementeringen van de gemeente Ingelmunster met betrekking tot de Elf Julisingel worden hierbij opgegeven. Het betreft inzonderheid de relevante bepalingen van het gemeenteraadsbesluit van 12/10/1978, goedgekeurd bij M.B. van 21/03/1985.

artikel 6: Afschrift van dit besluit wordt in drievoud ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van mobiliteit.

Afschrift van dit besluit wordt binnen de 48 uur gestuurd aan de Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen.

Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Heren Griffiers bij de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Kortrijk, alsook aan de Heer Brigadecommandant van de PZ Midow.

### **8 Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Elf Julisingel met de Bruggestraat en de Nieuwstraat met de Bruggestraat**

De Raad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16.05.1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 08.08.1980 tot 1983, inzonderheid op de artikelen 1 en 10, op artikel 12 gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 30.12.1982 en op artikel 29 gewijzigd bij de wet van 09.06.1975;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de Koninklijke Besluiten van 23.06.1978, 25.11.1980, 08.04.1983, 01.06.1984, 25.03.1987, 17.09.1988, 20.07.1990 en 01.02.1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976, gewijzigd bij de M.B.'s van 20.07.1990, 01.02.1991 en 11.03.1991, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de M.B.'s van 03.12.1977, 23.06.1978, 14.12.1979, 25.11.1980, 11.04.1983, 01.06.1984 en 17.09.1988;

Gelet op de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op artikel 119 hernummerd bij de wet van 27.05.1989 en gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 30.05.1989;

## Vervolg zitting van 19 april 2005

Gelet op het decreet van 07.06.1989 houdende vaststelling, voor het Vlaamse Gewest, van regelen betreffende de organisatie alsook de uitoefening van het administratief toezicht op de gemeenten, inzonderheid op artikel 26 § 1;

Overwegende dat de bestaande, gemeentelijke basisreglementering dateert van 1978 en nadien door meerdere gemeenteraadsbesluiten gewijzigd werd;

Overwegende dat een coördinatie terzake zich opdringt;

Overwegende dat het wenselijk voorkomt om de aanvullende reglementering aan te passen aan het gemeentelijk mobiliteitsplan dat inzonderheid bepaalt dat:

\* de Elf Julisingel en de Bruggestraat richting centrum in het gemeentelijk mobiliteitsplan gecatalogeerd wordt als voorrangsweg op de Bruggestraat richting Ringlaan;

\* de Nieuwstraat en de Bruggestraat richting centrum in het gemeentelijk mobiliteitsplan gecatalogeerd wordt als voorrangsweg op de Bruggestraat richting Ringlaan;

### **BESLUIT: 20 stemmen voor en 1 onthouding**

artikel 1: Aan hiernavolgende wegen wordt voorrang toegekend:

1. De as Elf Julisingel ten opzichte van de Bruggestraat richting centrum Ingelmunster door middel van verkeersborden B15 en het verkeersbord type VIII en eveneens door gemarkeerde lijnen op de weg.

De Bruggestraat komende van de Ringlaan wordt hiervan ter kennis gebracht door verkeersbord B1 en gemarkeerde omgekeerde driehoeken op de weg.

2. De as Nieuwstraat ten opzichte van de Bruggestraat richting centrum door middel van verkeersbord B15 en het verkeersbord type VIII.

De Bruggestraat komende van de Ringlaan wordt hiervan ter kennis gebracht door verkeersbord B1 en gemarkeerde omgekeerde driehoeken op de weg.

3. De as Nieuwstraat ten opzichte van de Doelstraat richting Weststraat wordt hiervan ter kennis gebracht door verkeersbord type VIII en gemarkeerde lijnen op de weg.

De Doelstraat komende van Elf Julisingel wordt hiervan ter kennis gebracht door verkeersbord B1 en door gemarkeerde omgekeerde driehoeken op de weg.

artikel 2: Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

artikel 3: Alle vorige aanvullende reglementeringen van de gemeente Ingelmunster met betrekking tot de Elf Julisingel, Bruggestraat en Nieuwstraat worden hierbij opgegeven. Het betreft inzonderheid de relevante bepalingen van het gemeenteraadsbesluit van 12/10/1978, goedgekeurd bij M.B. van 21/03/1985.

artikel 4: Afschrift van dit besluit wordt in drievoud ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van mobiliteit.

Afschrift van dit besluit wordt binnen de 48 uur gestuurd aan de Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen.

Tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Heren Griffiers bij de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierichtbank te Kortrijk, alsook aan de Heer Brigadecommandant van de PZ Midow.

### **9 Aanvullend verkeersreglement inzake het invoeren van zone 30 rond de scholen te Ingelmunster**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid op art. 135 §2, en op art. 119;

## Vervolg zitting van 19 april 2005

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 22 quater;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones met een snelheidsbeperking tot 30km/uur;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 14 mei 2002 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones 30 ingericht in schoolomgevingen;

Overwegende dat deze herinrichting kadert in het aanleggen van zone 30 in alle schoolomgevingen te Ingelmunster;

### **BESLUIT: eenparig**

artikel 1: In de hiernavermelde straten wordt er een zone ingesteld met een snelheidsbeperking tot 30 km.per uur:

- \* Jan Breydelstraat: volledig
- \* Acaciaplein: volledig.

Deze reglementering wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F4a/F4b en het gevaarsbord A23.

artikel 2: In de hiernavermelde straten wordt er een zone 30 ingesteld met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur:

- \* Schoolstraat: vanaf het kruispunt met de Hinnebilkstraat tot aan het kruispunt met de Oostrozebekestraat
- \* Guido Gezellestraat: volledig
- \* Gravinnestraat: volledig
- \* Oostrozebekestraat: vanaf het kruispunt met de Bollewerpstraat tot aan de Gravinnestraat
- \* Markt: volledig.

Deze reglementering wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F4a/F4b en het gevaarsbord A23.

artikel 3: In de hiernavermelde straten wordt er een zone 30 ingesteld met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur:

- \* H. Consciencestraat: vanaf de Kortrijkstraat tot en met het huisnummer 22
- \* Brigandstraat: volledig.

Deze reglementering wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F4a/F4b en het gevaarsbord A23.

artikel 4: Dit besluit zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van de Federale Overheidsdienst Verkeer en Vervoer.

### **TIJDELIJKE VERKEERSREGLEMENTEN**

#### **10 Bekrachtiging besluit van de heer Burgemeester dd. 6 april 2005 houdende vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement te Ingelmunster naar aanleiding van de jaarlijkse vinkenzettingen ingericht door de "Koninklijke Nieuwe Vinkeniers"**

De Raad,

Gelet op het besluit van de heer Burgemeester dd. 6 april 2005 waarbij een tijdelijk verkeersreglement werd vastgesteld op 17 april 2005 naar aanleiding van de jaarlijkse vinkenzettingen ingericht door de "Koninklijke Nieuwe Vinkeniers";

Gelet op de beschikkingen betreffende de politiehervorming op het verkeer en de desbetreffende bepalingen van de gemeentewet;



## Vervolg zitting van 19 april 2005

### **BESLUIT: eenparig**

- artikel 1: Het besluit van de Burgemeester dd. 6 april 2005 houdende het tijdelijk verkeersreglement vastgesteld op 17 april 2005 naar aanleiding van de jaarlijkse vinkenzettingen ingericht door de "Koninklijke Nieuwe Vinkeniers" wordt bekrachtigd.
- artikel 2: Afschrift van huidig besluit wordt binnen de achtenveertig uren in drievoud gestuurd aan de heer Gouverneur de Provincie West-Vlaanderen. Tevens wordt een afschrift gestuurd aan de Heren Griffiers bij de rechtbank van eerste Aanleg te Kortrijk en bij de Politierechtbank te Izegem, alsook aan de Heer Zonechef van de politiezone Midow.

### **11 Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement te Ingelmunster naar aanleiding van de jaarlijkse vinkenzettingen ingericht door de "Koninklijke Nieuwe Vinkeniers"**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op art. 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27.05.1989 en op art. 119, hernummerd bij de wet van 27.05.1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1989;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het K.B. van 16.03.1968, inzonderheid op art. 12, gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1982;

Gelet op het K.B. van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de K.B.'s van 23.06.1978, 25.11.1980, 08.04.1983, 01.06.1984, 25.03.1987, 17.09.1988, 20.07.1990 en 01.02.1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976, gewijzigd bij de M.B.'s van 20.07.1990, 01.02.1991 en 11.03.1991, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de M.B.'s van 08.12.1977, 23.06.1978, 14.12.1979, 25.11.1980, 11.04.1983, 01.06.1984 en 17.09.1988;

Overwegende dat in het jaar 2005 er 5 vinkenzettingen georganiseerd worden in de gemeente Ingelmunster georganiseerd door de "Koninklijke Nieuwe Vinkeniers";

Overwegende dat, met het oog op de veiligheid van de deelnemers, het opportuun is om de gebruikte openbare weg gedurende de activiteiten verkeersvrij te maken;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op art. 134 §1 waarbij aan de burgemeester in geval van overmacht een verordenende bevoegdheid toegekend wordt;

### **BESLUIT: eenparig**

- artikel 1: Op de hiernavermelde data tussen 8.30 uur en 10.15 uur zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn in de Jan Breydelstraat:
- 1 - Alle voertuigenverkeer zal verboden zijn in de Jan Breydelstraat vanaf huisnummer 31 tot het einde van de straat.
  - 2 - Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C3, bevestigd aan nadarbarelen.
  - 3 - Data: zaterdag 23 april, zondag 24 april, zaterdag 30 april en zondag 8 mei 2005.
- artikel 2: De overtredingen van huidig besluit zullen beteugeld worden met een politiestraf voor zover geen wet, algemeen reglement of provinciale verordening, andere straffen voorziet.
- artikel 3: Afschrift van huidig besluit wordt gestuurd aan de Heren Griffiers bij de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Kortrijk, alsook aan de Heer Zonechef van de Lokale Politie Midow.

**12 Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement te Ingelmunster vanaf vrijdag 6 mei 2005 tot en met zondag 8 mei 2005 naar aanleiding van de "Labadoux feesten"**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op art. 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27.05.1989 en op art. 119, hernummerd bij de wet van 27.05.1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1989;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het K.B. van 16.03.1968, inzonderheid op art. 12, gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1982;

Gelet op het K.B. van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij het K.B.'s van 23.06.1978, 25.11.1980, 08.04.1983, 01.06.1984, 25.03.1987, 17.09.1988, 20.07.1990 en 01.02.1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976, gewijzigd bij de M.B.'s van 20.07.1990, 01.02.1991 en 11.03.1991, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de M.B.'s van 08.12.1977, 23.06.1978, 14.12.1979, 25.11.1980, 11.04.1983, 01.06.1984 en 17.09.1988;

Overwegende dat vanaf vrijdag 6 mei tot zondag 8 mei 2005 de Labadoux-feesten georganiseerd worden op het grondgebied van de gemeente Ingelmunster;

Overwegende dat naar aanleiding van de ingerichte activiteiten een grote opkomst van toeschouwers te verwachten valt, met daarbij horende hinder voor het doorgaand verkeer te verwachten valt;

Overwegende dat er in het belang van de openbare orde en de veiligheid dient opgetreden te worden;

Overwegende dat naar aanleiding van deze feesten bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de toeschouwers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer;

**BESLUIT: eenparig**

artikel 1: Vanaf vrijdag 6 mei 2005 om 18.00 uur tot zondag 8 mei 2005 om 24.00 uur, zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

1. alle verkeer, uitgezonderd festivalbezoekers en bewoners, zal verboden zijn in de Wantestraat vanaf kruispunt Gentstraat tot aan de Trakelweg.

Dat verbod zal ter kennis gebracht worden door de plaatsing van de verkeersborden C3 met onderbord "Uitgezonderd bewoners en festivalbezoekers", bevestigd aan nadarbarelen.

2. Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de Wantestraat vanaf de Trakelweg tot aan de Rijksweg.

Dit verbod zal ter kennis gebracht worden door de plaatsing van de verkeersborden C1 en F19.

3. Alle verkeer, uitgezonderd bewoners, is verboden in de Walbrugstraat.

Dit verbod zal ter kennis gebracht worden door de plaatsing van het verkeersbord C3 met onderbord "Uitgezonderd bewoners", bevestigd aan nadarbarelen

4. Een parkeerverbod zal ingesteld worden in de Wantestraat links in de rijrichting en in de Walburgstraat.

Dat verbod wordt ter kennis gebracht door plaatsing van de verkeersborden E1 met onderbord "vanaf 6 mei 2005 om 18.00 uur tot 8 mei 2005 om 24.00 uur.

artikel 2: De overtredingen van huidig besluit zullen beteugeld worden met een politiestraf voor zover geen wet, algemeen reglement of provinciale verordening, andere straffen voorziet.

## Vervolg zitting van 19 april 2005

artikel 3: Afschrift van huidig besluit wordt gestuurd aan de Heren Griffiers bij de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Kortrijk, alsook aan de Heer Zonechef van de MIDOW-zone.

### **BRANDWEER**

#### **13 Openverklaring van de betrekking van onderluitenant bij het gemeentelijk vrijwillig brandweerkorps, te begeven bij bevordering en vaststelling van de bevorderingsvoorwaarden tot onderluitenant bij het gemeentelijk vrijwillig brandweerkorps en vaststellen van de examenjury.**

De Raad,

Gelet op zijn beslissing van 21 december 2004, houdende wijziging van het grondreglement voor het gemeentelijk vrijwillig brandweerkorps en vaststelling coördinatie van bedoeld grondreglement;

Overwegende dat voorgemelde beslissing werd goedgekeurd door de heer Gouverneur;

Overwegende dat het officierenkorps bestaat uit vier leden, waarvan er slechts drie betrekkingen bezet zijn; dat aldus één betrekking van onderluitenant mag vacant verklaard worden;

Overwegende dat verschillende leden van het korps in aanmerking komen om tot onderluitenant bevorderd te worden dat het derhalve aangewezen is dat deze betrekking bij bevordering te begeven is;

Overwegende dat de bevorderingsvoorwaarden dienen vastgesteld te worden;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 19 april 1999 tot vaststelling van de geschiktheids en bekwaamheidscriteria alsmede van de benoemingsvoorwaarden voor de officieren van de openbare brandweerdiensten;

### **BESLUIT: eenparig**

artikel 1: Eén betrekking van onderluitenant bij het gemeentelijk vrijwillig brandweerkorps vacant te verklaren en deze bij bevordering te laten begeven.

artikel 2: De bevorderingsvoorwaarden tot onderluitenant bij gemeentelijk vrijwillig brandweerkorps te Ingelmunster wordt vastgesteld als volgt:  
De onderofficieren-, de korporaals- en de brandweermannen-vrijwilligers van de dienst kunnen zich gegadigde stellen voor de bevordering tot onderluitenant-vrijwilliger mits zij aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Inwoner zijn van de Europese Unie;
- Ten minste 3 jaar dienstanciënniteit tellen bij het brandweerkorps;
- Een gunstig verslag van de officier-dienstchef hebben gekregen;
- Houder zijn van het brevet officier, uitgereikt in het kader van door de Staat ingericht onderwijs inzake brandweer;
- Houder zijn van een diploma of getuigschrift dat minstens toegang heeft tot de betrekking van niveau 2 bij de federale overheidsdiensten, vermeld in bijlage I van het voormelde K.B.;
- Geschikt bevonden bij een geneeskundig onderzoek; • Slagen bij de proeven inzake lichamelijke geschiktheid bedoeld in artikel 8.8 van het grondreglement. De kandidaat moet slagen in 8 van de 10 proeven, waarvan het niet slagen in de proeven C en E eliminerend zijn.
- Slagen in de proeven die de technische vaardigheden, hun geschiktheid tot leidinggeven, en de manier waarop zij hun persoonlijke ideeën uiteenzetten, te beoordelen.

## Vervolg zitting van 19 april 2005

- artikel 3: De kandidaturen dienen uiterlijk op 22 april 2005 om 12 uur 's middags toe te komen. Zij dienen rechtstreeks en per brief aan de heer Burgemeester gericht te worden.
- artikel 4: De examenjury wordt samengesteld als volgt:  
De officier dienstchef als voorzitter;  
De gemeentesecretaris als secretaris;  
3 technici, bekwaam om de kandidaten te beoordelen, aan te wijzen door het College van Burgemeester en Schepenen
- Zij bestaat voor ten minste uit de helft van deskundigen die niet tot de gemeentediensten behoren.
- artikel 5: Afschrift van onderhavige beslissing wordt ter kennisgeving aan de heer Gouverneur der Provincie overgemaakt.

### LEEFMILIEU

#### **14 Goedkeuring wijziging statuten en bekrachtiging wijziging van het huishoudelijk reglement van de gemeentelijke milieu- en natuuraad**

De Raad,

Gelet op de goedkeuring van de statuten van de gemeentelijke adviesraad voor milieu en natuur door de gemeenteraad in zitting van 25 maart 2003;

Gelet op de bekrachtiging door de gemeenteraad in zitting van 25 maart 2003 van het huishoudelijk reglement van de minaraad;

Overwegende dat aanbevolen wordt om de functie van secretaris van een gemeentelijke adviesraad niet toe te kennen aan een gemeentelijke ambtenaar;

Overwegende dat de minaraad de taak van de secretaris van de adviesraad los wil koppelen van de functie van verslaggever; dat de secretaris ook niet noodzakelijk deel hoeft uit te maken van het Dagelijks Bestuur;

Overwegende dat hierdoor een wijziging van de statuten en het huishoudelijk reglement noodzakelijk is;

Gelet op de unanieme goedkeuring van de wijziging van het huishoudelijk reglement door de minaraad tijdens de algemene vergadering van 14 maart 2005; dat deze wijziging bekrachtigd dient te worden door de gemeenteraad.

#### **BESLUIT: eenparig**

- artikel 1: De volgende wijziging van de statuten van de minaraad wordt goedgekeurd.
- Artikel 12 § 2 wordt als volgt gewijzigd: Er wordt een Dagelijks Bestuur samengesteld dat bestaat 7 stemgerechtigde leden, waaronder de voorzitter, de ondervoorzitter, de milieuambtenaar, de penningmeester.
- artikel 2: De volgende wijzigingen van het huishoudelijk reglement van de minaraad worden bekrachtigd.
- “Verkiezing Dagelijks Bestuur” wordt vervangen door “Verkiezing Dagelijks Bestuur en secretaris”
- “Op de installatievergadering verkiezen de stemgerechtigde leden van de Algemene Vergadering uit de leden van het Dagelijks Bestuur een Voorzitter, een ondervoorzitter, een secretaris en een penningmeester”
- wordt vervangen door
- “Op de installatievergadering verkiezen de stemgerechtigde leden van de Algemene Vergadering uit haar leden een secretaris.
- Op de installatievergadering verkiezen de stemgerechtigde leden van de Algemene Vergadering uit de leden van het Dagelijks Bestuur een Voorzitter, een ondervoorzitter en een penningmeester”

## Vervolg zitting van 19 april 2005

De taak van de secretaris wordt gewijzigd als volgt:

- De secretaris
- ondersteunt de voorzitter
- tekent mee de adviezen

### **15 Kennisgeving DuLo-waterplannen voor de deelbekkens Mandel en Devebeek**

De Raad,

Gelet op het decreet Integraal Waterbeleid;

Overwegende dat in uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst 2002-2004 de eerste stappen in de opmaak van een DuLo-waterplan voor de deelbekkens Mandel en Devebeek werden doorlopen;

Gelet op de deelnota Basisinventaris, de Nota Projectorganisatie en de Doelstellingennota van de DuLo-waterplannen voor de deelbekkens Mandel en Devebeek in bijlage;

#### **BESLUIT: eenparig**

artikel 1: Kennis te nemen van de DuLo-waterplannen voor de deelbekkens Mandel en Devebeek.

#### **BIJKOMENDE PUNTEN**

##### **1 Bijkomend punt aangevraagd door de heer Kurt Windels, raadslid, bij brief van 11 april 2005**

Vraag tot betere en meer duidelijke communicatie bij de organisatie van zaterdagwedstrijden in het centrum.

De heer Voorzitter geeft het woord aan de heer Windels, raadslid, die het volgende toelicht.

Op paaszaterdag organiseerde AVI haar Brigandsloop. Een prachtig initiatief waar De Brug dan ook volmondig achterstaat en voor ons perfect verder in het centrum kan worden georganiseerd. Het probleem was evenwel de afzetting van de straten. Op een commercieel belangrijke zaterdag waren bepaalde handelszaken compleet onbereikbaar. Ook de politie kon onvoldoende informatie geven aan de mensen die de betreffende handelszaken wilden bereiken. De Brug pleit voor een betere en duidelijkere communicatie zowel naar de handelaars (vooraf) als naar de mensen die de handelszaken willen bereiken. En indien de mogelijk, op de belangrijkste commerciële zaterdagen het centrum vrijhouden. Met overleg en dialoog is veel mogelijk.

De heer Voorzitter antwoordt hierop het volgende.

De stratenloopwedstrijd waarvan sprake wordt reeds sinds meer dan 15 jaar door Atletiekvereniging Ingelmunster georganiseerd op zaterdagmiddag naar aanleiding van het Brigandskarnaval. Ook na het wegvallen van het Brigandscarnaval werd deze traditie van een stratenloopwedstrijd verder gezet door AVI, maar werd de omloop enigszins aangepast. De reden hiervan was dat er geen feesttent meer staat in het centrum en dat het sportcentrum als start- en aankomstplaats werd gekozen. Tot voor enkele jaren was het ganse centrum doorsneden en afgesloten door deze stratenloopwedstrijd, namelijk vanaf Maria Rustoord in de Weststraat tot ver in de Oostrozebekestraat.

Met de nieuwe omloop werd de verkeershinder op de hoofdassen van onze gemeente in overleg tussen AVI en de politiediensten beperkt tot een stukje van de Oostrozebekestraat en tot één dwarsing van de Stationsstraat. Deze verkeersbeperkingen duren slechts maximum een drietal uur.

Zoals elk jaar wordt dit sportief hoogstaand gebeuren met 600 en soms meer atleten vooraf tijdig aangekondigd door diverse publicaties en tevens zorgt AVI voor een huis- aan huisbedeling van een foldertje om de betrokken bewoners en handelszaken die gedurende enkele uren voor het

## Vervolg zitting van 19 april 2005

autoverkeer niet zullen bereikbaar zijn, in te lichten. AVI is met zijn voorzitter en zijn bestuur op dit punt een voorbeeld wat goede afspraken en organisatie betreft.

Wat betreft nu uw concrete vraag met betrekking tot paaszaterdag:

- Sinds het wegvallen van het Brigandskarnaval organiseert AVI zijn stratenloopwedstrijd elk jaar op de laatste zaterdag van maart. Dit jaar viel Pasen twee tot drie weken vroeger dan normaal en viel dit sportief gebeuren dan ook uitzonderlijk samen met Paaszaterdag.
- Het verkeersreglement dat de beperkingen op de dag van de stratenloopwedstrijd regelde werd als punt 5 ter goedkeuring voorgelegd aan deze raad op 22 maart 2005 en werd eenparig goedgekeurd zonder ook maar één opmerking.
- Het centrum van de gemeente bleef op de betrokken zaterdag toegankelijk via de Bruggestraat en via de Schoolstraat. De betrokken handelszaken konden op die wijze allemaal worden bereikt.
- De politiemensen die tijdens die paaszaterdagmiddag dienst hebben verzekerd, werden vooraf gebriefd door de leidinggevende inspecteur van de wijkpolitie Ingelmunster. Ze hadden plaatsgevat aan de drie belangrijkste toegangswegen waar beperkingen te voorzien waren. Zij hebben alles in het werk gesteld om de weggebruikers tijdens deze drie uur onderbreking in te lichten hoe zij hun bestemming het best konden bereiken.
- De brief van de betrokken handelaars werd doorgestuurd naar de voorzitter van AVI met de vraag om met betrokken handelaars van gedachten te wisselen omtrent wijze van communicatie, tijdstip van inrichten, enz. Het schepencollege heeft gevraagd op de hoogte te worden gesteld van de resultaten van dit overleg.
- Van zijn kant heeft het schepencollege met de politiediensten reeds overleg gepleegd om het gebeurde te evalueren en eveneens de organisatie van dergelijke evenementen en de communicatie er rond nog te verbeteren.

Zoals reeds gezegd hebben wij veel waardering voor de organisatoren van dergelijke sportieve evenementen, die op vrijwillige basis steeds maar inspanningen doen om bepaalde sportmanifestaties in Ingelmunster te organiseren. Ook al krijgen ze soms al eens tegenwind!

Anderzijds hebben wij ook begrip voor de wrevel en misnoegdheid die het afsluiten van straten bij de handelaars kan opwekken. Stratenloopwedstrijden en wielervedstrijden en andere feestelijke gebeurtenissen zoals stoeten hebben nu echter eenmaal plaats op de openbare weg.

Wij hopen dan ook dat er ook in de toekomst verder wederzijds begrip kan zijn tussen enerzijds de organisatoren van sportieve en andere evenementen en anderzijds de betrokken bewoners en handelaars.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt op de agenda.

### **2 Bijkomend punt aangevraagd door de heer Johan Mistiaen, raadslid, bij brief van 12 april 2005**

Antwoord van Vlaams minister Kris Peeters op de schriftelijke parlementaire vraag over snelheidsaanpassing en verkeerslichten op de N50d.

De heer Voorzitter geeft het woord aan de heer Mistiaen, raadslid, die het antwoord van Vlaams Minister Kris Peeters toelicht naar aanleiding van een parlementaire vraag, gesteld door mevrouw Michèle Hostekint, volksvertegenwoordiger, in samenspraak met de heer Mistiaen. De vraag handelde over de snelheidsaanpassing en de verkeerslichten op de N50.

De heer Voorzitter geeft het woord aan de heer Vercruyssen, schepen, die het volgende antwoord.

Zoals reeds eerder meerdere malen gesteld in deze gemeenteraad, delen wij hier allemaal rond deze tafel, en allicht ook in de zaal de bezorgdheid omtrent verkeersveiligheid. Indertijd is de beslissing genomen bij de opmaak van het gemeentelijk mobiliteitsplan om 90 km/u op de Ring, een omleidingsweg, in te voeren. De argumentatie daarvoor was er één van de beheerder van deze weg, namelijk de Administratie Wegen en Verkeer AWV van het Vlaamse Gewest, die stelde dat het onmogelijk was om op een omleidingsweg een snelheidsbeperking tot 70 km/u en lager in te

## Vervolg zitting van 19 april 2005

voeren, precies omdat dit de functie van de omleidingsweg zou ondermijnen. Ook toen reeds hadden wij nadrukkelijk de vraag gesteld om 70 km/u te hanteren op de Ring.

Later hebben wij aan diezelfde wegbeheerder AWW nogmaals de vraag gesteld om het snelheidsregime te verlagen tot 70 km/uur op de Ring. Toen ook kon niet op onze vraag ingegaan worden. Een tweede maal hebben wij nogmaals aangedrongen op het aanpassen van het snelheidsregime, en op het eventueel plaatsen van een rood licht camera en snelheidscamera.

De Minister van Openbare Werken, de heer Kris Peeters, heeft, voor zover ik kon opmaken uit het antwoord, dit gemeentelijk voorstel gevolgd en zijn administratie opdracht gegeven tot uitvoering. Het is een spijtige zaak dat er op het bewuste kruispunt kort op elkaar twee dodelijke ongevallen gebeurd zijn. Wie zijn wij echter om te bepalen wat de oorzaak van het ongeval geweest is? De gerechtelijke diensten zullen in deze moeten bepalen hoe de vork aan de steel zit en mocht er een oorzakelijk verband aangetoond worden tussen, wat u vorige keer kwam aan te halen, de snelheid van het verspringen van de lichten en de ongevallen zelf, dan zullen die gerechtelijke diensten daar zeker op uitkomen en dan zal de wegbeheerder daar zeker op inspelen. Ik wil echter blijven benadrukken dat, desondanks de spijtige ongevallen, het kruispunt niet wezenlijk veranderd is bij vroeger en zeker niet in negatieve zin. Samen met u betreuren wij echter elk ongeval en zullen wij verder alles in het werk stellen om het verkeer zo veilig mogelijk te organiseren. Wij hopen hierbij op de burgerzin van alle weggebruikers.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt op de agenda.

### **3 Bijkomend punt aangevraagd door de heer Ludwig Pillen, raadslid, bij brief van 12 april 2005**

Contactavond met de "grotere" bedrijven te Ingelmunster.

De heer Voorzitter geeft het woord aan de heer Pillen, raadslid, die het volgende toelicht.

Op 24 maart 2005 nodigde het schepencollege een aantal bedrijfsleiders van 'grotere' bedrijven van onze gemeente uit tot een contactavond in het restaurant 't Stil Genot te Ardooi. Graad hadden wij hieromtrent het volgende vernomen:

- Welke 'grotere' bedrijven werden uitgenodigd en wie was aanwezig?
- Wie was aanwezig van het schepencollege?
- Waren er gemeentelijke ambtenaren aanwezig?
- Heeft het luisteren naar de behoeften en noden van de lokale bedrijfsleiders tot iets concreets geleid?
- Was het inderdaad zinvol dat de bedrijfsleiders van de 'grotere' bedrijven elkaar wat beter leerden kennen?
- Waarom geen initiatief naar alle Ingelmunsterse bedrijfsleiders, zelfstandigen, landbouwers?
- En ten slotte, hoeveel heeft dit 'rondje' gekost en wie betaalt?

De heer Voorzitter geeft het woord aan de heer Vandekerckhove, schepen, die het volgende antwoordt.

Het Schepencollege heeft inderdaad enkele bedrijvencontactavonden gepland waarvan reeds één heeft plaatsgehad, namelijk op 24 maart 2005 om 18u00. De doelstellingen van deze contactavonden zijn de volgende:

- Inspelen op de vragen van de bedrijfsleiders met betrekking tot stedenbouwkundige vergunningen, milieuvergunningen, vragen met betrekking tot ruimtelijke ordening, bedrijfsuitbreidingen, verkeerstechnische aspecten, enz;
- Zorgen dat de gemeentelijke ambtenaren en dienstleiders die verantwoordelijk zijn voor deze materies door de bedrijfsleiders beter gekend zijn;
- Zorgen dat de leden van het schepencollege, die naar de dagelijkse uitvoering voor de diverse gemeentelijke beleidsdomeinen verantwoordelijk zijn ook beter bij de bedrijfsleiders gekend zijn;

## Vervolg zitting van 19 april 2005

- Door deze contactavonden de kans bieden aan de bedrijfsleiders om elkaar beter te leren kennen en aldus ook een kader te scheppen voor eventuele toekomstige zakelijke contacten.

Een eerste contactavond heeft plaatsgehad op donderdag 24 maart en ik wil daarbij op uw vragen antwoorden:

- Vraag 1: Alle grotere bedrijven werden uitgenodigd met een bedrijf op het grondgebied van de gemeente Ingelmunster en met een tewerkstelling vanaf 20 werknemers. Dit waren er een 20-tal, waarvan een 5-tal bedrijven zich dienden te verontschuldigen.
- Vraag 2: Alle leden van het schepencollege waren aanwezig.
- Vraag 3: Alle gemeentelijke dienstleiders waren aanwezig, met uitzondering van de heer gemeenteontvanger die in het buitenland verbleef.
- Vraag 4: Er werden inderdaad concrete vragen gesteld door een aantal bedrijfsleiders die tot even concrete resultaten hebben geleid.
- Vraag 5: Uit de reacties die we nadien mochten ontvangen was het inderdaad zeer zinvol dat deze bedrijfsleiders elkaar wat beter leerden kennen.
- Vraag 6: Zoals reeds gezegd is het de bedoeling van het schepencollege om alle bedrijfsleiders te ontmoeten. Een tweede initiatief is reeds gepland op 12 mei 2005 om 19u00 in Ter Couteren en dit voor de bedrijven op het grondgebied van de gemeente met een tewerkstelling variërend van 5 tot 19 werknemers. Een initiatief naar de landbouwers, de tuinbouwers, de veetelers en de aanverwante agrarische activiteiten is nog in voorbereiding, maar wordt eveneens de komende maanden gepland. De overige Ingelmunsterse handelszaken komen ook nog aan bod.
- Vraag 7: De kostprijs van deze avond met een 40-tal deelnemers bedraagt 2.700 euro en werd betaald binnen de gemeentelijke begrotingspost die voor dergelijke initiatieven voorzien is.

Lokale economie en Middenstand alsook landbouw is voor ons gemeentelijk bestuur en voor het schepencollege een zeer belangrijk beleidsdomein. We zijn er dan ook van overtuigd dat de inspanningen op zowel logistiek als administratief vlak die dergelijke initiatieven vragen, alsook het kostenplaatje dat daaraan verbonden is, ten zeerste deze bedrijvencontactdagen wettigen. Het schepencollege zal dan ook met veel enthousiasme dit genomen initiatief verder zetten, ten bate van een commercieel sterke en bedrijfsvriendelijke gemeente.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt op de agenda.

### BESLOTEN ZITTING

p.m.

Opgemaakt in zitting als hierboven,

Namens de Gemeenteraad

In opdracht:

De Gemeentesecretaris,



(get.) ir. Dominik Ronse

De Burgemeester,

(get.) Jean-Pierre De Clercq