

AANWEZIG:

Yves Vercruyse, Burgemeester-Voorzitter - Jan Defreyne, Marcel Dendauw, Marie-Thérèse Lapeere, Hilde Vankeirsbilck, Eric D'Hoop, Geert Verstraete, Schepenen - Wilfried Vanacker, Ludwig Pillen, Marnick Goossens, Ann Defour, Kurt Windels, Francky Demaeght, Els Leysen, Martine Verhamme, Werner Blondeel, Steven Bourgeois, Carine Geldhof, Veerle Declercq, Raadsleden - ir. Dominik Ronse, Gemeentesecretaris

De heer Voorzitter opent de zitting om 20:00 uur.
Hij meldt dat mevrouw Marleen D'Hondt en de heer Robrecht Kindt, raadsleden, verontschuldigd zijn.

De heer Voorzitter vraagt of er nog opmerkingen zijn op het verslag van de vorige zitting.
Aangezien er geen opmerkingen worden gemaakt, wordt het verslag als goedgekeurd beschouwd.

OPENBARE ZITTING

RUIMTELIJKE ORDENING

1 Wegen- en uitrustingswerken verkaveling Dumoubil nv in de zijweg van de Kortrijkstraat – goedkeuring tracé van de wegen

De Raad,

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de Vlaamse codex ruimtelijke ordening;

Gelet op artikel 4.2.17 §2 waarin wordt gesteld dat indien de verkavelingsaanvraag wegenwerken omvat waaromtrent de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de verkavelingsvergunning van zijnentwege kan worden verleend, dan de gemeenteraad een beslissing neemt over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de verkavelingsaanvraag;

Gelet op het ruimtelijk uitvoeringsplan 'Kortrijkstraat' dat op 27 januari 2011 werd vastgesteld door de Deputatie;

Gelet op de verkavelingsaanvraag ingediend door Dumoubil nv, Felix D'Hoopstraat 180 te 8700 Tielt met als onderwerp het verkavelen van grond in 18 loten met aanleg van wegen, kadastraal gekend, sectie D nrs.345g/ex, 346n, 346m, 346^e en 346k, met referentie 2012/6, die op 10 januari 2012 werd ingediend;

Overwegende de bij het ontwerp van de wegen en groenzones rekening werd gehouden met de bepalingen uit het ruimtelijk uitvoeringsplan;

Overwegende dat het ontwerp op de plaatsen waar dit mogelijk is, een uitrusting voorziet als woonerf met één verharding zonder een onderheid tussen voetpad en rijweg waardoor het duidelijk moet zijn dat de zwakke weggebruiker voorrang heeft;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Overwegende dat de fracties van de Brug en de sp.A zich wensen te onthouden;

BESLUIT: met 13 stemmen voor en 6 onthoudingen

artikel 1: De wegen- en uitrustingswerken voor de verkaveling Dumoubil nv in de zijweg van de Kortrijkstraat goed te keuren.

OCMW

2 Goedkeuren van het aandeel van het OCMW in de trekkingsrechten van het Gemeentefonds voor het boekjaar 2013

De Raad,

Overwegende dat het Sociaal Impulsfonds sedert 2003 geïntegreerd werd in het vernieuwd Gemeentefonds;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2002 houdende goedkeuring van de modaliteiten van de verdeling van de aan Ingelmunster toegekende trekkingsrechten uit het Gemeentefonds over de gemeente en het OCMW;

Gelet op het advies van het College van Burgemeester en Schepenen van 3 februari 2012;

BESLUIT: eenparig

artikel 1: Het aandeel van het OCMW in de globale trekkingsrechten voor de gemeente Ingelmunster wordt voor 2013 vastgesteld op 90.000 euro.

artikel 2: Afschrift van dit besluit wordt verstuurd aan de Vlaamse minister bevoegd voor Binnenlandse aangelegenheden, alsook aan het OCMW.

CULTUUR

3 Aanpassing van het subsidiereglement voor cultuurverenigingen en van het reglement tot aanwending van de middelen voorzien in het cultuurfonds

De Raad,

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 21 juni 2011 houdende goedkeuring van het gemeentelijk subsidiereglement voor cultuurverenigingen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 13 mei 2005 en latere wijzigingen houdende het reglement tot aanwending van de middelen voorzien in het Cultuurfonds;

Overwegende dat op de gemeenteraad van 21 juni 2011 opmerkingen werden geformuleerd over activiteiten die gezamenlijk door verenigingen worden georganiseerd en op welke manier het subsidiereglement daar rekening mee houdt;

Overwegende dat deze opmerkingen aanleiding geven tot een verduidelijking van het subsidiereglement, met name dat bij activiteiten in het kader van een samenwerkingsverband elke betrokken vereniging deze activiteit kan inbrengen en waarbij de rechtgevendende punten onderling onder de betrokken verenigingen worden verdeeld naar evenredigheid;

Overwegende dat dit ook van invloed is op de wijze waarop middelen voorzien in het Cultuurfonds kunnen worden aangewend;

Overwegende dat activiteiten waarvoor middelen uit het Cultuurfonds werden bekomen niet meer ingebracht kunnen worden voor de jaarlijkse subsidies aan verenigingen;

Gelet op het unaniem gunstig advies van de Algemene Vergadering van de Culturele Raad van 7 december 2011;

Gelet op de ontwerpen van aangepaste reglementen, na coördinatie, in bijlage;

Op voorstel van de bevoegde schepenen;

BESLUIT: eenparig

artikel 1: In art. 4 van het subsidiereglement voor culturele verenigingen wordt volgende paragraaf toegevoegd:

'Bij activiteiten in het kader van een samenwerkingsverband, kan elke betrokken vereniging deze activiteit inbrengen en worden de punten evenredig verdeeld onder de respectievelijke verenigingen.'

artikel 2: In het reglement tot aanwending van de middelen voorzien in het Cultuurfonds wordt een art. 12bis toegevoegd:

'Activiteiten waarvoor een goedkeuring van een subsidieaanvraag uit het Cultuurfonds werd bekomen, kunnen op het einde van het werkjaar niet meer ingebracht worden als geldige activiteit voor de jaarlijkse subsidies waarvoor de betrokken verenigingen een bewijsdossier indienen.'

BIJKOMENDE PUNTEN

1 Bijkomend punt 1 aangevraagd door de heer Werner Blondeel, raadslid, bij mail van 15 februari 2012

Schrijfwijze straatnamen

De heer Voorzitter geeft het woord aan de heer Werner Blondeel, raadslid, die het volgende toelicht.

Sinds 1971 werden in nagenoeg alle gemeenten systematisch de straatnamen aangepast aan de regels van de Nederlandse spelling en grammatica. In 1996 kwamen ook aanpassingen met als hoofddargument de voorbeeldfunctie naar de burger voor een correct taalgebruik. Men moet ook streven naar "zo weinig mogelijk informatieverlies in en/of vermindering van de straatnamen". Volgens het decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen is voor het aanpassen van de schrijfwijze (verbeteren van taal –en spelfouten) een aanschrijven van particulieren niet vereist. Voor de particulieren zelf brengt dergelijke verbetering van de straatnaam trouwens geen bijkomende kosten voor hun gebruik van hun 'verbeterde' straatnaam. Wil Ingelmunster zich profileren als een volwaardige moderne vooruitstrevende gemeente dan lijkt het logisch dat ook eens werk wordt gemaakt aan de aanpassing van de Ingelmunsterse straatnamen aan het correct gebruik er van.

In onderstaand voorstel wordt overigens geen enkele straatnaam gewijzigd, enkel verduidelijkt en/of correct geschreven. De Provinciale Commissie van West-Vlaanderen van de Koninklijke Vlaamse Commissie van Advies voor Plaatsaangeving geeft enkele duidelijke aanwijzingen.

Ten eerste, voornamen moeten altijd voluit worden geschreven. Ingelmunster bevat meerdere straatnamen genoemd naar personen zoals:

- Jan Breydelstraat;
- Camiel Verhammestraat;
- Hilaire Depraeterestraat;
- Jules Vermandelestraat;
- Leon Bekaertstraat.

Het is dan ook nodig dat volgende straten voluit geschreven worden:

- H. Verrieststraat wordt Hugo Verrieststraat;
- P. Deconinckstraat wordt Pieter Deconinckstraat;
- G. Gezellestraat wordt Guido Gezellestraat;
- M. Devisscherestraat wordt Maurice Devisscherestraat;
- R. Bultynckstraat wordt Robert Bultynckstraat;
- H. Consciencestraat wordt Hendrik Consciencestraat;
- P. Benoitstraat wordt Peter Benoitstraat.

Ten tweede, titels worden dan ook best voluit geschreven. De k in K. Boudewijnstraat verwijst niet naar een Koen of Karel maar naar koning, dus voluit Koning Boudewijnstraat. Ook de p in de P. Vandammestraat verwijst niet naar een Pieter of Paul maar naar de Ingelmunsterse pater Vandamme, dus voluit de Pater Vandammestraat.

Ten derde, het gebruik van volledige namen. Vanmaerlant, zoals het nu geschreven wordt in Vanmaerlantstraat, vind je op internet nergens terug. Bestaat dus blijkbaar niet. Wel 'Van Maerlant' en nog beter 'Jacob van Maerlant'. Correct is dus Jacob van Maerlantstraat. Het zal ook wel niet de bedoeling geweest zijn om de Rodenbachstraat te vernoemen naar de Roeselaarse brouwerij Rodenbach. De Rodenbachstraat zou dit rijtje kunnen volgen mits hij ook vermeld staat met zijn voornaam Albrecht, dus Albrecht Rodenbachstraat. Hetzelfde trouwens ook met de Arteveldestraat. Zoekt men op internet de naam "Artevelde", dan vindt men dat dit een Belgisch bier is met hoge gisting. Een bier waarvan zijn naam verwijst naar Jacob van Artevelde. Deze straat werd ook in Ingelmunster genoemd naar Jacob van Artevelde, maar moest het stellen met de naam Artevelde. Het is dan ook logisch dat deze straat zijn volledige naam, Jacob van Arteveldestraat, krijgt.

Ten vierde, gebruik van de juiste spelling. Verkeerd gespeld is de straatnaam 'Vlasschaardstraat' met twee s'en. Een schaar is een kerf of breuk in een mes en dit was hier zeker niet de bedoeling. Benevens een boomgaard en een wijngaard bestaat ook de vlasgaard. Stijn Streuvels noemde zijn roman met de Westvlaamse uitspraak "De Vlaschaard", dus met één s. Verwijzend naar deze roman kunnen we deze straat dan ook noemen, Vlaschaardstraat (met één s).

Ten vijfde, het gebruik van het koppeltken. Na sint komt altijd een koppeltken, daarom Sint-Amandsstraat. Hier komt bovendien nog de tussenletter s naar het analogisch redeneren, Sint-Amandsstraat naar Sint-Amandskerk. Het "Nationaal Instituut voor Oorlogsinvaliden, Oud-strijders en Oorlogsslachtoffers" schrijft met reden de naam oud-strijders met een koppeltken omdat het woord 'oud' hier niet staat voor de staat van de leeftijd maar wel voor 'gewezen strijder of

voormalig strijder of vroegere strijder'. De huidige aaneengeschreven 'Oudstrijdersstraat' krijgt dus ook zijn koppelteken en wordt Oud-strijdersstraat.

Ten zesde, bij drieledige samenstellingen is de regel als volgt. Als het adjectief op het eerste lid van de samenstelling slaat, wordt alles aaneengeschreven. Vormen de twee eerste elementen evenwel een eigenaam, dan kunnen deze niet aaneengeschreven worden en dienen we er tussen een koppelteken te gebruiken. Het tweede en derde lid wordt wel aaneengeschreven. De huidige 'Elf Juli Singel' wordt dus Elf-Julisingel.

Ten zevende, de nieuwe spellingvoorschriften (1995) schrijven een tussen-n voor. De Rozestraat wordt dan ook Rozenstraat. Dit spellingsvoorschrift voegt er bij dat dit niet geldt als het eerste lid om een noodzakelijk enkelvoud gaat. De O. L. Vrouwstraat krijgt wel, zoals reeds vermeld, het koppelteken bij en ook een tussenletter -e, echter niet de tussenletter -n, dus O.-L.-Vrouwestraat of Onze-Lieve-Vrouwestraat.

Het voorstel is om deze straatnamen, zoals aangegeven, aan te passen.

De heer Voorzitter antwoordt hierop als volgt.

In uw motivatie geeft u aan dat een gemeente best een voorbeeldfunctie vervult met betrekking tot het correcte gebruik van de Nederlandse taal. Op dat vlak heeft u, wat ons betreft een punt. Het gemeentebestuur probeert dit, binnen haar mogelijkheden, zo goed mogelijk te doen. Dit betekent, om concreet bij uw vraag terecht te komen, dat de gemeente momenteel al alles in het werk stelt bij het geven van namen aan nieuwe straten en pleinen om dit zo correct mogelijk te doen, zowel inzake de procedure, als inzake het gebruik van de Nederlandse taal.

U vraagt echter om dit ook te doen voor bestaande straten. U geeft aan dat er fouten in de namen zitten en dat we ons best richten naar het advies van de Koninklijke Vlaamse Commissie van Advies voor Plaatsnaamgeving. Als motief geeft u aan dat onze gemeente zich daardoor zal profileren als modern en vooruitstrevend en dat dergelijke operatie geen bijkomende kosten meebrengt voor burgers en bedrijven die in een straat gevestigd zijn waarvan de naam wordt aangepast. Dit durven wij echter te betwijfelen. Uit ervaring weten we dat burgers noch bedrijven opgezet zijn met een hernummering of nieuwe straatnaam omwille van de administratieve problemen dat dit met zich meebrengt. Indien de wijziging uitgaat van een noodzaak wordt al weinig begrip vastgesteld. We vrezen dat dit nog minder het geval zou zijn als dit louter omwille van een taalkundige optimalisatie moet gebeuren.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

2 Bijkomend punt 1 aangevraagd door mevrouw Carine Geldhof, raadslid, bij mail van 15 februari 2012

Wegenwerken kruispunt Oostrozebekestraat-Gentstraat

De heer Voorzitter geeft het woord aan mevrouw Carine Geldhof, raadslid, die het volgende toelicht.

Tijdens de wegenwerken t.h.v. Het Vliegend Paard (dat met de grond gelijk gemaakt werd) zijn ook een aantal verlichtingspalen gaan vliegen, met als gevolg dat je aan kruispunt Gentstraat-Oostrozebekestraat-Krekelstraat echt in een donker gat terecht komt. De grote niveauverschillen en de zachte berm t.h.v. het kruispunt Oostrozebekestraat-Krekelstraat maken de situatie nog gevaarlijker. We kregen hierover reeds verschillende vragen en klachten van bewoners.

Zou het mogelijk zijn om er bij de aannemer van de wegenwerken op aan te dringen om daar zo snel mogelijk duidelijke wegsignalisatie en verlichtingspunten te plaatsen? Op die manier kan de veiligheid van de weggebruiker beter gegarandeerd worden.

De heer Voorzitter antwoordt hierop als volgt.

Het slopen van het bovengronds net was nodig om de aanleg van de nieuwe nutsleidingen en rioleringen te kunnen uitvoeren. Aangezien de palen weggenomen werden, verdwijnen gelijktijdig de verlichtingsarmaturen.

Het plaatsen van de nieuwe palen is voorzien door de wegbeheerder via een module 17.

Vanzelfsprekend kan dit pas gebeuren na het aanleggen van de nieuwe wegen. Anders staan de nieuwe palen volledig in de weg van de aannemer die aan het werk is. Een onvermijdelijk gevolg is

dat deze zone inderdaad tijdelijk heel duister is. Dit was echter voorzien om van tijdelijke aard te zijn, want vanaf 27 februari wordt het kruispunt Gentstraat-Oostrozebekestraat volledig afgesloten, omdat dan wordt gestart met de aanleg van het rond punt. Dat dit pas op 27 februari kan gebeuren is noodgedwongen omwille van het recente vriesweer waardoor alles enkele weken is opgeschoven. Tegen de zomer wordt dan de volledige nieuwe verlichting geplaatst zodat alles in werking is bij de ingebruikname van het rond punt.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

3 Bijkomend punt 1 aangevraagd door de heer Kurt Windels, raadslid, bij mail van 16 februari 2012

Besparingen De Lijn

De heer Voorzitter geeft het woord aan de heer Kurt Windels, raadslid, die het volgende toelicht.

Uit betrouwbare bron vernemen wij dat vervoersmaatschappij De Lijn in 2012 60 miljoen euro gaat besparen. Veertig miljoen willen ze halen door aan het aanbod te sleutelen.

De aanwezigheid van het treinstation en de verschillende busverbindingen zijn een troef voor de gemeente. Het wegvallen van het bemande loket in het station en de eventueel mindere bediening van lijnbussen maakt onze gemeente minder interessant als woonbasis voor de pendelaar en de gezinnen met studerende kinderen.

Onze concrete vragen. Zijn er al mogelijke gevolgen gekend voor buslijnen Kortrijk–Tielt, Roeselare–Anzegem, Roeselare-Kortrijk (variante naar Ingelmunster) en de belbussen Ingelmunster–Lenedelede–Izegem? Hoeveel inwoners van Ingelmunster staan er geregistreerd bij de belbuscentrale als gebruiker? Hoeveel daarvan als mindervalide? Is de gemeente bereid om financieel bij te springen om de kostendekking van De Lijn te vergroten voor lijnen die de gemeente aan doen?

De heer Voorzitter antwoordt hierop als volgt.

Als antwoord op uw vragen en na raadpleging van onze relatiebeheerder bij de Lijn kunnen wij u melden dat, voor wat de acties 2012 betreft in het kader van de besparingen, nog niets is gekend. De gesprekken op dat vlak zijn nog aan de gang en leverden nog geen concrete elementen op. Voor de vraag over het aantal inwoners van Ingelmunster, al dan niet minder-valide, zullen cijfers worden opgestuurd. Van zodra we die ontvangen zullen die aan de raad worden meegedeeld. Wat de financiële tussenkomst betreft van de gemeente bij initiatieven van de Lijn is het zo dat op heden de gemeente al instaat voor een tussenkomst bij de aankoop van een buzzy pazz (jongerenabonnement). In dit geval wordt 10 % gedragen door het gemeentebestuur. We merken dat het decreet basismobiliteit, zoals indertijd ingevoerd, op zijn grenzen begint te botsen. De Lijn komt onder financiële druk te staan en de eenvoudigste oplossing is werken via het systeem van derde betaler, waar de gemeenten extra zouden moeten in bijdragen. Ik moet u niet vertellen dat dit voor de gemeenten ook een extra financiële bezwaring zou kunnen vormen. Wij zeggen niet automatisch neen, maar willen iedere afzonderlijke vraag toch ten gronde bekijken.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

4 Bijkomend punt 1 aangevraagd door de heer Wilfried Vanacker, raadslid, bij brief van 16 februari 2012

Lichtpunt Kortrijkstraat

De heer Voorzitter geeft het woord aan de heer Wilfried Vanacker, raadslid, die het volgende toelicht.

Vertrekkende van aan de glascontainer in de Kortrijkstraat, ter hoogte van het huisnummer 80, aansluitend op de Hovenierstraat, bevindt zich een soort van wijkwegeltje. Vanaf een bepaalde plaats, ergens halverwege, waar deze weg een kromming maakt, wordt deze in een altijddurende

duisternis gehuld.

Aangezien deze weg zeer veel wordt gebruikt door voetgangers en fietsers die van en naar de Hoevewijk en aangelanden komen, zouden wij, ondanks de vele lichtvervuiling en de noodzakelijke energiebesparing die we moeten in acht nemen, willen bekomen dat daar, ongeveer op deze plaats, een nieuw lichtpunt wordt toegevoegd. Deze vraag komt vanuit de bewoners aldaar, die omwille van de duisternis, steevast een hele omweg via de Heirweg Zuid moeten nemen, en daarom, bij slecht weer dan maar opnieuw de auto nemen. Dit is dan weer niet bevorderlijk voor de verkeersoverlast. Ook door de onprettige ervaringen in het verleden zouden de buurtbewoners het zeker op prijs stellen om op deze plaats een nieuw lichtpunt te zien verrijzen.

De heer Voorzitter antwoordt hierop als volgt.

Om het gebruik van trage wegen effectief te stimuleren heeft de gemeente bij de meeste trage wegen voldoende verlichting voorzien, afhankelijk natuurlijk van de plaatselijke situatie. De mogelijkheid daartoe is vanzelfsprekend afhankelijk van de aanwezigheid van het elektriciteitsnet. Een eerder experiment met een verlichtingspaal op zonne-energie gaf op dat vlak zeer negatieve ervaringen.

Wat uw concrete vraag betreft zal de vraag gesteld worden aan Eandis of een verlichtingspaal op die plaats kan aangesloten worden op het net tegen aanvaardbare kostprijs, met andere woorden of de verwachte netuitbreiding te verantwoorden is.

Ik wil uw vraag aangrijpen om mee te geven dat er momenteel in de provincie een ruimer debat gevoerd wordt over openbare verlichting. De steeds stijgende energieprijzen, de gekende standpunten rond lichtpollutie, die u in uw vraag aanhaalde en de recent ontwikkelde mogelijkheden om verlichting in specifieke situaties te dimmen, hebben dit debat aangezwengeld. Ons hoofd van de technische dienst volgt dit op de voet en we hopen op termijn ook in deze maatregelen te kunnen nemen. We vragen, bijvoorbeeld, nu al dat nieuwe ontwikkelaars dimbare lichtpunten voorzien op nieuwe verkavelingen.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

5 Bijkomend punt 1 aangevraagd door mevrouw Marleen D'Hondt, raadslid, bij mail van 16 februari 2012

Pensioenpijler contractuele ambtenaren

Gelet op de afwezigheid van mevrouw Marleen D'Hondt, raadslid, kan dit punt niet worden behandeld. Op vraag van het raadslid kan dit punt worden verplaatst naar de volgende zitting.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt op de agenda.

BESLOTEN ZITTING

p.m.

Opgemaakt in zitting als hierboven,

Namens de Gemeenteraad

In opdracht:

De Gemeentesecretaris,



De Burgemeester-Voorzitter