

Zitting Gemeenteraad van 22 februari 2005

AANWEZIG:

Jean-Pierre De Clercq, Burgemeester - Luc Vandekerckhove, Marie-Thérèse Lapeere, Yves Vercruysse, Marcel Dendauw, Eric D'Hoop, Schepenen - Herman De Witte, Wilfried Vanacker, Ludwig Pillen, Geert Verstraete, Ann Defour, Steven Bourgeois, Hilde Vankeirsbilck, Ann De Frene, Marnick Goossens, Koen Geldof, Robrecht Kindt, Johan Mistiaen, Jan Coucke, Veerle Declercq, Kurt Windels, Raadsleden - ir. Dominik Ronse, Gemeentesecretaris

OPENBARE ZITTING

TIJDELIJKE VERKEERSREGLEMENTEN

1 Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement te Ingelmunster, Marktplein, naar aanleiding van "De lenteschoonmaak 2005"

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op art. 135§2, ingevoegd bij de wet van 27.05.1989 en op art. 119, hernummerd bij de wet van 27.05.1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1989;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het K.B. van 16.03.1968, inzonderheid op art. 12, gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1982;

Gelet op het K.B. van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de K.B.'s van 23.06.1978, 25.11.1980, 08.04.1983, 01.06.1984, 25.03.1987, 17.09.1988, 20.07.1990 en 01.02.1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976, gewijzigd bij de M.B.'s van 20.07.1990, 01.02.1991 en 11.03.1991, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de M.B.'s van 08.12.1977, 23.06.1978, 14.12.1979, 25.11.1980, 11.04.1983, 01.06.1984 en 17.09.1988;

Overwegende dat op zaterdag 19 maart 2005 "Lenteschoonmaak" georganiseerd wordt in de gemeente Ingelmunster;

Overwegende dat naar aanleiding van deze organisatie er verscheidene containers dienen geplaatst te worden op het Marktplein te Ingelmunster;

Overwegende dat er in het belang van de openbare orde en veiligheid dient opgetreden te worden;

BESLUIT: eenparig

- artikel 1: Op vrijdag 18 maart vanaf 13 u tot zaterdag 19 maart 2005 om 17 u zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn op het Marktplein:
- §1.
 - a. alle voertuigen zullen verboden zijn op de helft van het Marktplein, meer bepaald het deel gelegen langs de Marktfrituur.
 - b. dat zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van de verkeersborden C3, bevestigd aan nadarbarelen.
 - §2.
 - a. een stilstaan- en parkeerverbod zal ingesteld worden op de helft van het Marktplein, meer bepaald het deel gelegen langs de Marktfrituur.
 - b. dat zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van de verkeersborden E3,

Vervolg zitting van 22 februari 2005

met als onderbord "vanaf vrijdag 18 maart 2005 om 13 u tot zaterdag 19 maart om 17 u".

- artikel 2: De overtredingen van huidig besluit zullen beteugeld worden met een politiestraf, voor zover geen wet, algemeen reglement of provinciale verordening, andere straffen voorziet.
- artikel 3: Afschrift van huidig besluit wordt dadelijk gestuurd aan de Heren Griffiers bij de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Kortrijk, alsook aan de Heer Zonechef van de lokale Politie Midow.

2 Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement te Ingelmunster op zaterdag 21 mei 2005 n.a.v. de avondmarkt

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op art.135 §2, ingevoegd bij de wet van 27.05.1989 en op art. 119, hernummerd bij de wet van 27.05.1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1989;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het K.B. van 16.03.1968, inzonderheid op art.12, gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1982;

Gelet op het K.B. van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de K.B.'s van 23.06.1978, 25.11.1980, 08.04.1983, 01.06.1984, 25.03.1987, 17.09.1988, 20.07.1990 en 01.02.1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976, gewijzigd bij de M.B.'s van 20.07.1990, 01.02.1991 en 11.03.1991, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de M.B.'s van 08.12.1977, 23.06.1978, 14.12.1979, 25.11.1980, 11.04.1983, 01.06.1984 en 17.09.1988;

Overwegende dat op zaterdag 21 mei 2005 een avondmarkt wordt georganiseerd op het grondgebied van de gemeente Ingelmunster;

Overwegende dat naar aanleiding van de ingerichte activiteit een grote opkomst van toeschouwers te verwachten valt;

Overwegende dat er in het belang van de openbare orde en de veiligheid dient opgetreden te worden;

Overwegende dat naar aanleiding van deze manifestatie bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn met het oog op de veiligheid van de toeschouwers ervan;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op art.134 §1 waarbij aan de burgemeester in geval van overmacht een verordenende bevoegdheid toegekend wordt;

BESLUIT: eenparig

- artikel 1: Op zaterdag 21 mei 2005 vanaf 14.00 uur tot 23.00 uur zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn:
Op de Markt zal alle verkeer alsook het parkeren verboden zijn.
Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van nadarbarelen met verkeersborden C3 en de borden E1 met onderbord "zaterdag 21 mei 2005 vanaf 14.00 uur tot 23.00 uur".
- artikel 2: De overtredingen van huidig besluit zullen beteugeld worden met een politiestraf tot voor zover geen wet, algemeen reglement of provinciale verordening, andere straffen voorziet.
- artikel 3: Afschrift van huidig besluit wordt dadelijk gestuurd aan de Heren Griffiers bij de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Kortrijk, alsook aan de Heer Korpschef van de Lokale Politie Midow.

RUIMTELIJKE ORDENING

3 Bijzonder plan van aanleg Gentstraat-Oost - Goedkeuren contract

De Raad,

Gelet op het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996, gewijzigd bij de decreten van 19.12.1998, 18.5.1999, 26.4.2000, 13.7.2001, 8.3.2002, 19.7.2002 en 21.11.2003;

Gelet op het voorstel van afbakening van het regionaalstedelijk gebied Roeselare waarin de aanleg van een speelbos langs het Kanaal en de Ring wordt voorzien;

Gelet op de zeer dringende, doch beperkte uitbreidingsnood van het historisch gegroeide ambachtelijke bedrijf Deltracon;

Overwegende dat de opmaak van een bijzonder plan van aanleg voor deze zone aangewezen is;

Overwegende dat daartoe een ontwerper door de gemeenteraad dient aangesteld te worden;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 21 december 2004;

Overwegende dat overeenkomstig het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996, in het bijzonder artikel 19, enkel de gemeenteraad bevoegd is tot het aanduiden van een ontwerper voor de opmaak van de ontwerp-plannen van aanleg;

Gelet op de wetgeving inzake overheidsopdrachten;

Gelet op het ontwerp van contract opgemaakt door WVI in bijlage;

Gelet op de ereloonvoorwaarden die als normaal mogen beschouwd worden;

BESLUIT: met 14 stemmen voor en 6 onthoudingen

artikel 1: Het contract voor het opmaken van het bijzonder plan van aanleg Gentstraat-Oost, opgemaakt door de West-Vlaamse Intercommunale, Baron Ruzettelaan 35 te 8310 Assebroek, wordt goedgekeurd.

artikel 2: Dit besluit wordt opgenomen op de lijst met de beknopte omschrijving van de daarin geregelde aangelegenheid, die binnen een termijn van 20 dagen, ingaande volgend op het treffen ervan, aan de heer Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen worden opgestuurd.

VERKEER

4 Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de St.-Amandsstraat

Raad,

Gelet op de goedkeuring door de raad op 16 december 2003 van het ontwerp van de herinrichting in de Weststraat;

Overwegende dat het ontwerp een aanpassing omvat van het kruispunt van de Weststraat met de Doelstraat;

Overwegende dat de nabijheid van het kruispunt van de St.-Amandsstraat met de Doelstraat voor problemen kan zorgen bij de afwikkeling van het verkeer;

Gelet op het conform verklaard mobiliteitsplan van de gemeente Ingelmunster;

Overwegende dat de invoering van een beperkt éénrichtingsverkeer in de St.-Amandsstraat nodig is voor de vlotte afhandeling van het verkeer en duidelijke circulatie;

Gelet op aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de St.-Amandsstraat, opgemaakt door de verkeersdienst van de politiezone MIDOW;

BESLUIT: eenparig

- artikel 1: Het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de St.-Amandsstraat wordt goedgekeurd.
- artikel 2: Afschrift van dit besluit wordt in drievoud ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit en Sociale Economie, FOD Mobiliteit en Vervoer, Résidence Palace, Wetstraat 155 te 1040 Brussel.

BIJKOMENDE PUNTEN

1 Bijkomend punt 1 aangevraagd door de heer Johan Mistiaen, raadslid, bij brief van 15 februari 2005

Verkeerssituatie kruispunt Gentstraat-Ringlaan en ongevallenstatistiek N50/N50d.

Aangezien de heer Johan Mistiaen, raadslid, tijdens vorige zitting van de gemeenteraad verontschuldigd was wegens ziekte en de heer Voorzitter het toegevoegd punt, zoals de agenda vermeldde, toch behandeld heeft met de afspraak dat de heer Johan Mistiaen, raadslid, de mogelijkheid zou krijgen hierop te reageren.

De heer Voorzitter geeft het woord aan de heer Johan Mistiaen, raadslid, die het volgende mededeelt.

Naar mijn bescheiden mening beslist de Provincie (in dit dossier is de Vlaamse Gemeenschap, administratie Wegen en Verkeer de verantwoordelijke overheid, nvds) met twee maten en twee gewichten. Graag wil ik daar een voorbeeld over geven waardoor de gemeente zou moeten gesterkt zijn om hen met zachte dwang de tijdslimiet van de verkeerslichten aan de Gentstraat te wijzigen.

Immers naar mijn mening is het tijdsinterval tussen het einde van groen licht in de ene richting en het begin van groen licht in de andere richting op het kruispunt van de Gentstraat met de Ringweg te klein. Alhoewel dit kruispunt voldoet aan de wettelijke minimumnorm van 3 seconden, kan naargelang de gevaarssituatie op het kruispunt dit interval opgedreven worden naar 7 seconden. Ik verwijs hierbij naar de situatie op de roodlicht-kruispunten te Izegem op de Rijksweg waar de snelheid maximum 70 km/u is en de tijdsintervallen 7 seconden bedragen.

De heer Voorzitter deelt mee dat dit meegenomen zal worden bij de onderhandelingen met AWW die ertoe moeten leiden dat dit kruispunt nog veiliger wordt gemaakt.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming, wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

2 Bijkomend punt 2 aangevraagd door de heer Johan Mistiaen, raadslid, bij brief van 15 februari 2005

Parlementaire vraag omtrent de letterhoogte bij aanwijzingsborden.

De heer Voorzitter wijst erop dat conform art. 97 van de Gemeentewet elk toegevoegd punt vergezeld moet zijn van een verklarende nota of van elk document dat de raad kan voorlichten. Bij dit toegevoegd punt was dit niet het geval en de Voorzitter dringt erop aan dat dat in de toekomst in ieder geval zou gerespecteerd worden.

Niettegenstaande vorige opmerking geeft de heer Voorzitter het woord aan de heer Johan Mistiaen, raadslid, die het volgende toelicht.

Vervolg zitting van 22 februari 2005

De heer Mistiaen citeert uit een parlementaire tussenkomst van mevrouw Michèle Hostekint, Vlaams volksvertegenwoordiger aan de heer Peeters, Minister van Openbare werken. Hij wijst erop dat hierdoor in de toekomst alle discussie rond dit thema overbodig gemaakt wordt.

De heer Voorzitter neemt hiervan akte.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming, wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

3 Bijkomend punt 3 aangevraagd door de heer Johan Mistiaen, raadslid, bij brief van 15 februari 2005

Maatregelen tegen sociale woningfraude.

De heer Voorzitter wijst erop dat conform art. 97 van de Gemeentewet elk toegevoegd punt vergezeld moet zijn van een verklarende nota of van elk document dat de raad kan voorlichten. Bij dit toegevoegd punt was dit niet het geval en de Voorzitter dringt erop aan dat dat in de toekomst in ieder geval zou gerespecteerd worden.

Niettegenstaande vorige opmerking geeft de heer Voorzitter het woord aan de heer Johan Mistiaen, raadslid, die het volgende toelicht.

Welke maatregelen neemt het gemeentebestuur tegen sociale woningfraude en wat is de toekomstvisie voor de sociale woningpolitiek?

De heer Voorzitter antwoordt hierop het volgende.

Indien met sociale woningfraude bedoeld wordt het feit dat bepaalde huurders van sociale woningen een andere, meer gunstige gezinssamenstelling aangeven aan de sociale huurmaatschappij om aldus een voordeliger huurtarief te bekomen, worden, binnen de wettelijke mogelijkheden ter zake, volgende maatregelen genomen. Er is een onderling contact tussen de Mandelbeek, de maatschappij die de sociale woningen verhuurt, en de dienst Bevolking waarbij er een controle gebeurt op de gezinssamenstelling bij de opstart van een huur dossier. Daarnaast gebeuren er ook steekproeven tijdens de huurperiode om na te gaan in hoeverre de initiële gezinssamenstelling gewijzigd is.

Wat de sociale woningpolitiek betreft geeft de Voorzitter aan dat hier verschillende partners in het geding zijn, met name de gemeente, de Bouwmaatschappij Mandelbeek en het OCMW (in functie van bejaardenhuisvesting). Op vlak van project heeft de Mandelbeek op dit ogenblik reeds een subsidiedossier ingediend bij de VHM voor de bijkomende bouw van ongeveer 30 sociale woningen in de sociale verkaveling van de Bruinbeekstraat. Van zodra deze subsidies bekomen zijn, kan met de bouwwerken worden gestart. Het OCMW daarentegen heeft in de omgeving van de Nieuwstraat een project opgestart voor de bouw van bijkomende bejaardenwoningen.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming, wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

Vooraleer over te gaan tot de besloten zitting, wenst de heer Voorzitter verslag te geven van de afgelopen gebeurtenissen met betrekking tot de mogelijke sluiting van de loketten in het station te Ingelmunster, bijgevoegd punt van de heer Wilfried Vanacker, raadslid, op de vorige gemeenteraadszitting.

Ten eerste bleek op de vergadering van de gemeentelijke mobiliteitscommissie op 27 januari II. dat de sluiting van de loketten van het station te Ingelmunster nooit aan de orde is geweest, volgens de heer Duwein, verantwoordelijke bij de Spoorwegen voor het reizigersvervoer in onze regio.

Vervolg zitting van 22 februari 2005

Ten tweede heeft Minister Vandelanotte, bevoegd voor de NMBS, in de commissie infrastructuur en overheidsbedrijven verklaard dat van de lijst van 41 met sluiting bedreigde stations (waar Ingelmunster dus niet op voorkwam, nvds) op dit moment 5 stations reeds gesloten zijn, 5 stations gesloten zullen worden en van de overige de sluiting niet toegestaan wordt. Bovendien is de kwestie van verdere sluiting van stations niet meer aan de orde, aangezien de regering geen voorstellen tot sluiting van de NMBW meer wenst te aanvaarden.

BESLOTEN ZITTING

p.m.

Opgemaakt in zitting als hierboven,

Namens de Gemeenteraad

In opdracht:

De Gemeentesecretaris,



(get.) ir. Dominik Ronse

De Burgemeester,

(get.) Jean-Pierre De Clercq