

AANWEZIG:

Jean-Pierre De Clercq, Burgemeester - Luc Vandekerckhove, Marie-Thérèse Lapeere, Yves Vercruysse, Marcel Dendauw, Eric D'Hoop, Schepenen - Herman De Witte, Wilfried Vanacker, Ludwig Pillen, Geert Verstraete, Ann Defour, Steven Bourgeois, Hilde Vankeirsbilck, Ann De Frene, Marnick Goossens, Koen Geldof, Robrecht Kindt, Johan Mistiaen, Jan Coucke, Veerle Declercq, Kurt Windels, Raadsleden - ir. Dominik Ronse, Gemeentesecretaris

OPENBARE ZITTING

TIJDELIJKE VERKEERSREGLEMENTEN

1 Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement te Ingelmunster, Marktplain, naar aanleiding van "de lenteschoonmaak 2004"

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, bekrachtigd bij de wet van 26.05.1989, inzonderheid op art. 135§2, ingevoegd bij de wet van 27.05.1989 en op art. 119, hernummerd bij de wet van 27.05.1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1989;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het K.B. van 16.03.1968, inzonderheid op art. 12, gewijzigd bij het K.B. van 30.12.1982;

Gelet op het K.B. van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III, gewijzigd bij de K.B.'s van 23.06.1978, 25.11.1980, 08.04.1983, 01.06.1984, 25.03.1987, 17.09.1988, 20.07.1990 en 01.02.1991;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976, gewijzigd bij de M.B.'s van 20.07.1990, 01.02.1991 en 11.03.1991, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de M.B.'s van 08.12.1977, 23.06.1978, 14.12.1979, 25.11.1980, 11.04.1983, 01.06.1984 en 17.09.1988;

Overwegende dat op zaterdag 17 april 2004 de lenteschoonmaak georganiseerd wordt in de gemeente Ingelmunster;

Overwegende dat naar aanleiding van deze organisatie er verscheidene containers dienen geplaatst te worden op het Marktplain te Ingelmunster;

Overwegende dat er in het belang van de openbare orde en veiligheid dient opgetreden te worden;

BESLUIT: eenparig

- artikel 1: Op vrijdag 16 april 2004 vanaf 16u tot zaterdag 17 april 2004 om 17u zal volgende verkeersregeling van toepassing zijn op het Marktplain:
- §1.
- a. alle voertuigen zullen verboden zijn op de helft van het Marktplain, meer bepaald het deel gelegen langs de Marktfrituur.
 - b. dat zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van de verkeersborden C3, bevestigd aan nadarbarelen.
- §2.
- a. een stilstaan- en parkeerverbod zal ingesteld worden op de helft van het Marktplain, meer bepaald het deel gelegen langs de Marktfrituur.
 - b. dat zal ter kennis gebracht worden door plaatsing van de verkeersborden E3, met als onderbord "vanaf vrijdag 16 april 2004 om 16u tot zaterdag 17 april om 17u".

Vervolg zitting van 17 februari 2004

- artikel 2: De overtredingen van huidig besluit zullen beteugeld worden met een politiestraf, voor zover geen wet, algemeen reglement of provinciale verordening, andere straffen voorziet.
- artikel 3: Afschrift van huidig besluit wordt dadelijk gestuurd aan de Heren Griffiers bij de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Kortrijk, alsook aan de Heer Zonechef van de lokale Politie Midow.

OPENBARE WERKEN

2 Ondergronds brengen L.S.- en O.V.-netten in de Bollewerpstraat

De Raad,

Overwegende dat het ingevolge de uitvoering van riolerings- en wegeniswerken noodzakelijk is de L.S.- en O.V.-netten in de Bollewerpstraat ondergronds te brengen;

Overwegende dat de werken zullen gegund worden bij onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking, overeenkomstig artikel 17 - §2 - 1° a en f van de wet van 24/12/1993 op de overheidsopdrachten;

Gezien de brief van Gaselwest dd. 18/12/2003 ref. 2003/1359/PH/KF 6452 - dossier 124051 - 20102342, houdende prijsofferte ten bedrage van 82.007,81 euro, BTW inclusief;

Overwegende dat de gemeente gebruik wenst te maken van haar trekkingsrechten voor het ondergronds brengen van de openbare verlichting, die op heden 17.214,08 euro bedragen;

Overwegende dat de nodige kredieten voor de uitvoering van dit werk dienen voorzien te worden op de eerstvolgende begrotingswijziging;

Gelet op de wet van 24/12/1993, het KB van 08/01/1996, het KB van 26/09/1996 en het KB van 29/01/1997 op de overheidsopdrachten;

Gelet op artikel 235 van de gemeentewet;

Gelet op het decreet van 28/04/1993, zoals gewijzigd, houdende regeling van het administratief toezicht;

BESLUIT: eenparig

- artikel 1: De werken voor het ondergronds brengen van de L.S.- en O.V.-netten in de Bollewerpstraat - dossier 124051 - 20102342 van Gaselwest - ten bedrage van 82.007,81 euro, BTW inclusief, worden goedgekeurd.
- artikel 2: Voor de uitvoering van deze werken maximaal gebruik te maken van de trekkingsrechten waarover de gemeente beschikt bij Gaselwest.
- artikel 3: De nodige kredieten voor de uitvoering van deze werken zullen voorzien worden op de eerstvolgende begrotingswijziging.
- artikel 4: Dit besluit wordt opgenomen op de lijst met een beknopte omschrijving van de daarin geregelde aangelegenheid, die binnen een termijn van 20 dagen, ingaande volgend op het treffen ervan, aan de Heer Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen wordt opgestuurd.

CULTUUR

3 Reglement tot aanwending van de middelen voorzien in het Cultuurfonds

De Raad,

Gelet op het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid en zijn latere wijzigingen;

Gelet op het feit dat de gemeente de socio-culturele verenigingen wenst te ondersteunen voor de programmatie van activiteiten in het jeugd- en ontmoetingscentrum;

Gelet op het bedrag ingeschreven op de begroting onder artikel 76216/332-02 voor het Cultuurfonds, goedgekeurd door de gemeenteraad op 16 december 2003;

Vervolg zitting van 17 februari 2004

Overwegende dat voor de aanwending van de middelen uit dit fonds een reglement noodzakelijk is;

Gelet op het voorstel van reglement;

Gelet op het gunstig advies van de algemene vergadering van de gemeentelijke culturele raad op 4 februari 2004;

BESLUIT: eenparig

- artikel 1: Het Cultuurfonds heeft tot doel de socio-culturele verenigingen uit Ingelmunster, die lid zijn van de gemeentelijke culturele raad, te ondersteunen bij het organiseren van een culturele activiteit in het gemeentelijk jeugd- en ontmoetingscentrum te Ingelmunster.
- artikel 2: Uit het Cultuurfonds kunnen jaarlijks volgende toelagen uitbetaald worden als tegemoetkoming in de kosten voor de betaling van een artiest of groep:
- 1.500 euro;
 - 1.250 euro;
 - 750 euro;
 - 500 euro;
 - 250 euro (2 keer);
- telkens te verhogen met 250 euro voor organisatiekosten en het gratis gebruik van het jeugd- en cultuurcentrum.
- artikel 3: De toelage kan maximaal het bedrag zijn dat moet betaald worden aan de artiest, verhoogd met 250 euro organisatie-toelage.
- artikel 4: De toelage wordt uitbetaald door het gemeentebestuur volgens de kredieten in de begroting opgenomen.
- artikel 5: Bij toekenning van de toelage moet op alle publicaties en bij elke vorm van promotie vermeld worden: "**Met de medewerking van het gemeentebestuur en de gemeentelijke culturele raad**".
- artikel 6: De aanvraag tot het bekomen van een toelage uit het Cultuurfonds moet schriftelijk verstuurd worden ter attentie van het College van Burgemeester en Schepenen. Deze aanvraag bevat volgende gegevens:
- Verantwoordelijke persoon (adres + telefoonnummer);
 - Naam van de vereniging;
 - Rekeningnummer waarop gestort mag worden;
 - Datum van de activiteit;
 - Naam en kostprijs van de groep of artiest.
- Het College van Burgemeester en Schepenen legt, alvorens te beslissen over het al dan niet toekennen van de toelage, de aanvraag ter advies voor aan het dagelijks bestuur van de gemeentelijke culturele raad. Het dagelijks bestuur van de gemeentelijke culturele raad beschikt over een termijn van 1 maand om dit gemotiveerd advies nopens de aanvraag te formuleren. Bij ontstentenis van dit advies kan het College van Burgemeester en Schepenen een beslissing nemen omtrent de aanvraag. Het College van Burgemeester en Schepenen licht de aanvragende vereniging in van zijn beslissing met afschrift aan het dagelijks bestuur van de gemeentelijke culturele raad.
- artikel 7: Voor de activiteiten die georganiseerd worden vanaf 1 januari 2005 en volgende werkjaren, dient de aanvraag het College van Burgemeester en Schepenen bereikt te hebben tegen 15 september van het voorafgaand werkjaar, waarna ze gegroepeerd beoordeeld zullen worden. Voor de activiteiten die georganiseerd worden in de loop van 2004, zullen de aanvragen geval per geval worden beoordeeld.
- artikel 8: Het uitbetalen van de toelage gebeurt door storting op rekening van de vereniging. Hiertoe stuurt de vereniging een kopie van de factuur of het contract van de groep of artiest ter attentie van het College van Burgemeester en Schepenen. Na ontvangst van dit document zal de gemeente overgaan tot het betalen van de toelage binnen de 30 dagen.

BIJKOMENDE PUNTEN

1 Bijkomend punt 1 aangevraagd door de heer Jan Coucke, raadslid, bij brief van 6 februari 2004

Dorpskernhernieuwing te Ingelmunster.

De burgemeester geeft het woord aan de heer J. Coucke, raadslid, die het volgende vraagt:

Wat is de huidige stand van zaken en hoe zal de verdere ontwikkeling van het dossier worden aangepakt?

De burgemeester geeft het woord aan de heer Luc Vandekerckhove, schepen van ruimtelijke ordening, die het volgende antwoordt:

Het Schepencollege erkent zeker het belang van dit dossier en zal dan ook de meeste zorg besteden aan alle aspecten die hier zullen deel van uitmaken. Ik denk daarbij aan de afbakening van de zones die zullen aangepakt worden, aan de ontwikkeling van het concept ervan, aan de betrokkenheid van de bewoners en van de handelaars en vrije beroepen, aan het verkeersaspect enzovoort.

Het is thans zo dat een aantal randvoorwaarden vervuld zijn om deze planning nu ten gronde te gaan aanpakken. Vooreerst zijn zowat alle straten die toegang geven tot de dorpskern de laatste tien jaar gemoderniseerd of zullen dit zijn tegen het einde van dit jaar. Voor het centrum van de gemeente denk ik hierbij aan de Schoolstraat, de Guido Gezellestraat, de Bollewerpstraat, de Hinnebilkstraat, en dit jaar nog de Weststraat. Voor de stationsomgeving werd enige tijd geleden een gedeelte van de Izegemstraat tot aan de overweg aangepakt. Wij krijgen ook stilaan zicht hoe de vernieuwing van de centrumbrug zal gerealiseerd worden. Er komt met zekerheid geen platte brug, maar anderzijds zal er ook over gewaakt worden dat de voetgangers en fietsers op een veilige en zo comfortabel mogelijke manier de brug kunnen gebruiken. Hierbij aanvullend zal de schepen van mobiliteit en verkeer ook nog een recente stand van zaken omtrent het gemeentelijk mobiliteitsplan dat vanzelfsprekend ook een bepalende factor is in de ontwikkeling van het concept van dorpskernhernieuwing.

Wat de afbakening en het concept betreft is het Schepencollege van plan een zo ruim mogelijke betrokkenheid na te streven.

Er werden enkele jaren geleden reeds studies gedaan door de middenstandsorganisaties omtrent deze herinrichting. Deze studies zullen zeker bruikbare ideeën leveren.

Suggesties omtrent afbakening en concept worden door het Schepencollege steeds in dank aanvaard. Hoe ruimer er wordt nagedacht hoe we de herinrichting van de stationsomgeving en het eigenlijke centrum zien, hoe meer de herinrichting kan gedragen worden door al wie betrokken is. Ook de bewoners, de handelaars en vrije beroepen in de betrokken straten en zones zullen om hun mening worden gevraagd tijdens overlegmomenten die zullen georganiseerd worden door het Schepencollege.

Tijdens de komende maande zullen wij dan ook concrete stappen zetten om dit dossier van de dorpskernhernieuwing concreet te kunnen aanpakken.

De uitvoering ervan zal ongetwijfeld vele miljoenen euro's kosten en zal gespreid moeten worden naargelang de finale draagkracht van onze gemeente.

Wij hopen op dit punt tijdens de komende maanden meer hoopvolle signalen te krijgen van de Vlaams en federale overheid dan thans het geval is. De Elia-tegemoetkoming aan de gemeenten voor de belangrijke inkomstenderving uit de energiesector is maar één voorbeeld daarvan.

Samengevat, het dossier wordt tijdens de komende maanden inzake afbakening, conceptbepaling en ontwerp prioritair aangepakt in de hoop nadien over voldoende financiële middelen te beschikken om de uitvoering ervan planmatig te kunnen aanpakken.

Ik geef ook nog even het woord aan de schepen van mobiliteit en verkeer die nog actueel nieuws heeft omtrent het beleidsplan van ons gemeentelijk mobiliteitsplan.

Vervolg zitting van 17 februari 2004

Het beleidsplan mobiliteit van de gemeente Ingelmunster werd in eerste zitting onmiddellijk conform verklaard door de provinciale auditor. Ik dank dan ook al de leden van de Gemeentelijke Mobiliteitscommissie die actief hun steentje hebben bijgedragen tot de opmaak van dit mobiliteitsplan. Thans kunnen wij overgaan tot de planmatige realisatie van de actiepunten op korte, middellange en lange termijn die erin opgenomen zijn.

Ook kwam te Brugge naar aanleiding van de bespreking van dit mobiliteitsplan opnieuw de centrumbrug ter sprake, waar wij opnieuw extra aandacht gevraagd hebben voor de voetgangers en de fietsers. Opnieuw werd door het Vlaamse Gewest, Administratie Waterwegen en Zeewezen bevestigd dat het zeker geen platte brug wordt. Niettemin hebben wij als Schepencollege samen met de Administratie Wegen en Verkeer gevraagd om te onderzoeken of dan een eventuele smalle platte ophaalbrug voor voetgangers en fietsers zou kunnen overwogen worden vlak naast de centrumbrug, kant Izegem, uitkomend aan de Fagot. Een dergelijke brug, die snel zou kunnen opgehaald en neergelaten worden en wellicht weinig of geen visuele hinder zou veroorzaken voor de omgeving, zou een eventueel alternatief kunnen bieden voor de fietsers en de voetgangers.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

2 Bijkomend punt 1 aangevraagd door mevrouw Hilde Vankeirsbilck, raadslid, bij brief van 6 februari 2004

Problematiek van het sluikestorten.

De burgemeester geeft het woord aan mevrouw Hilde Vankeirsbilck, raadslid, die het volgende toelicht:

Ik verneem dat er door de diensten van IVIO en door onze technische dienst nog geregeld wordt vastgesteld dat bewoners zakjes met huishoudelijk afval in de gemeentelijke vuilnisbakken deponeren, in plaats van deze in de voorziene rode vuilniszakken te bergen. Wanneer dit vastgesteld wordt, dienen deze personen dan een zware administratieve sanctie te betalen die 150 euro bedraagt? Valt dit nog geregeld voor? Worden er nog preventief acties ondernomen om dit sluikestorten tegen te gaan?

Ik verneem ook dat er een actie wordt gepland om zwerfvuil te verzamelen. Zijn daaromtrent reeds meer details bekend?

De burgemeester geeft het woord aan de heer Marcel Dendauw, schepen van leefmilieu, die het volgende antwoordt:

Gelukkig zijn dergelijke administratieve retributies nog niet zoveel toegepast, maar niettemin zijn er toch reeds een tiental gevallen waarin duidelijk misbruik werd vastgesteld van de gemeentelijke vuilnisbakjes.

Deze personen, die ondanks alle waarschuwingen, huishoudelijk afval niet op de voorziene wijze aanbieden met de rode zakken, dienen jammer genoeg 150 euro te betalen, maar verder werd er tot op heden geen proces-verbaal voor deze feiten opgesteld. Anders kan er bovenop de 150 euro retributie nog een gerechtelijke boete uitgesproken worden die dan meestal nog hoger kan liggen dan het bedrag van 150 euro.

Zowel in de publicaties van IVIO, via berichten in de gemeentelijke infokrant en via politieberichten in de lokale bladen werd aandacht gevraagd voor deze problematiek. De bewoners werden ook gewezen op de mogelijke financiële gevolgen van dergelijke handelswijze.

Wij doen dan ook als Schepencollege nogmaals een oproep tot onze bewoners om op dit punt geen risico's te nemen en zich niet bloot te stellen aan dergelijke zware administratieve sancties.

Wat het zwerfvuil betreft, stellen wij vast dat er inderdaad her en der afval in grachten en bermen gevonden wordt, maar van een spectaculaire stijging kunnen wij gelukkig niet spreken.

Wij willen dan ook nogmaals een oproep doen tot deelname aan een vrijwilligersactie die gepland is op zaterdag 17 april aanstaande tussen 9 uur en 12 uur, waar wij zullen proberen zoveel mogelijk

Vervolg zitting van 17 februari 2004

zwerfvuil te verzamelen. Het doel van deze actie is tweeledig.

Vooreerst het opruimen van de rommel die hier en daar achtergelaten is. Dit gaat over drankblikjes tot plasticzakken met rommel en soms nog andere achtergelaten voorwerpen. Anderzijds willen wij ook een duidelijk signaal geven naar de bevolking dat wij uitzonderlijk dergelijke actie met vrijwilligers willen ondersteunen, maar dat het eigenlijk niet opgaat dat de ene groep mensen hun vrije tijd moeten aanwenden om de rommel die door anderen wordt achtergelaten, op te ruimen.

Wij zullen na deze actie op 17 april 2004 dan ook nog krachtdadiger optreden tegenover sluikestoters en, naast de administratieve sanctie van 150 euro, ook een gerechtelijke vervolging laten instellen. Het kan immers niet verder dat iemand die inspanningen doet om afval te selecteren en te doen verminderen, en daar ook voor betaalt, gestraft wordt omdat anderen de nodige burgerzin ontbreken en onze leefomgeving met hun rommel bevuilden.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

3 Bijkomend punt 1 aangevraagd door mevrouw Ann Defour, raadslid, bij brief van 7 februari 2004

Algemeen politiereglement.

De burgemeester geeft het woord aan mevrouw Ann Defour, raadslid, die het volgende vraagt:

Tijdens de politieraad van 26 januari 2004 werd het ontwerp van eenvormig politiereglement voorgesteld aan de leden van de politieraad. Daarbij werd gevraagd om dit reglement te laten goedkeuren in de afzonderlijke gemeenteraden.

Wanneer is deze vraag tot goedkeuring door de gemeenteraad gepland?

Wordt er nog een mogelijkheid geboden om eventueel aanpassingen of aanvullingen aan dit reglement door te voeren, voorafgaand aan de vraag tot goedkeuring, mocht dit nodig of aangewezen blijken?

De burgemeester antwoordt hierop het volgende:

Destijds bij de opmaak van dit ontwerp van reglement hebben tal van collega's uit deze raad erkingen geformuleerd waarmee door de leiding van onze politiezone zoveel mogelijk werd rekening gehouden. Het Schepencollege heeft thans de digitale versie van dit ontwerp van algemeen politiereglement naar iedere politieke fractie in de gemeenteraad, alsook naar de betrokken gemeentelijke ambtenaren en naar de voorzitters van de officiële adviesraden gestuurd. De bedoeling is dat iedereen het ontwerp van reglement nog een keer zou nalezen en eventuele opmerkingen aan het Schepencollege zou bezorgen tegen halverwege maart 2004.

Het reglement is opgedeeld in een aantal hoofdstukken die telkens één bepaald thema omvatten:

- veiligheid en gemak van doorgang op de openbare weg;
- reinheid en milieuzorg;
- openbare gezondheid;
- openbare veiligheid;
- begraafplaatsen;
- openbare rust;
- een hoofdstuk met gemeentelijke administratieve sancties.

Het is vervolgens de bedoeling de opmerkingen die wij nog zouden ontvangen, door te geven aan de korpsleiding van de politiezone om deze te laten onderzoeken.

Het spreekt voor zich dat er zal geprobeerd worden om zoveel mogelijk eenvormigheid voor de 5 gemeenten te laten zijn in dit reglement. Niettemin kunnen dus nu nog aanpassingen worden overwogen, vooraleer het reglement in de gemeenteraad goed te keuren. We plannen dit voorstel van goedkeuring zeker de komende maanden.

Vervolg zitting van 17 februari 2004

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

4 Bijkomend punt 1 aangevraagd door de heer Johan Mistiaen, raadslid, bij brief van 10 februari 2004

Vraag tot een meer duidelijke plaatsing van het aanwijzingsbord 'INGELMUNSTER' in de Bruggestraat ter hoogte van de 11-Julisingel.

De burgemeester geeft het woord aan de heer Johan Mistiaen, raadslid, die het volgende vraagt:

Het aanwijzingsbord bevindt zich uiterst rechts op het voetpad in de Bruggestraat ter hoogte van huisnummer 145. Daarnaast bevinden zich de borden C31 en een aanwijzingsbord 'risicoweg – snelheidscontrole'.

De kleur van het aanwijzingsbord 'Ingelmunster' is praktisch dezelfde als de huisgevel van het kapperssalon in huisnummer 147. De parkeerstrook wordt daarenboven veelvuldig gebruikt door vrachtwagens die het aanwijzingsbord verbergen. Voor het aanwijzingsbord is er geen enkel ander verkeersbord aanwezig die de automobilist er op attent maakt dat er een zone 50 is vanaf de 11-Julisingel. Er is echter wel een verkeersbord C43 voorzient van 70 km/u bij het binnenrijden van de N50d, de Bruggestraat.

Is het mogelijk om het aanwijzingsbord dichterbij de rijweg te brengen, zodanig dat de aankomende automobilist duidelijker het aanwijzingsbord ziet, zonder dat het nog voor de gevel van huisnummer 147 komt? Indien dit niet mogelijk is, is het dan niet wenselijk om een verkeersbord C43 met '50 km' en een onderbord '200 m' te plaatsen om de automobilisten te waarschuwen dat ze plots in de bebouwde kom komen?

De burgemeester antwoordt hierop het volgende:

Wij zullen uw vraag voor onderzoek voorleggen aan de politiediensten en aan AWW, bevoegd voor de gewestwegen. Mocht blijken dat een aanpassing noodzakelijk is, dan zullen wij deze uitvoeren.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

5 Bijkomend punt 2 aangevraagd door de heer Johan Mistiaen, raadslid, bij brief van 10 februari 2004

Vraag tot meer duidelijke aanwijzingsborden voor het aanwijzen van de bedrijvzones.

De burgemeester geeft het woord aan de heer Johan Mistiaen, raadslid, die het volgende vraagt:

De letter- en cijferhoogten van de aanwijzingsborden, bedoeld voor de vrachtwagenchauffeurs, op de invalswegen van onze gemeente, die aanwijzen waar de verschillende bedrijvzones gesitueerd zijn, vallen nauwelijks op. De hoogte bedraagt 10 cm, de dikte 2 cm.

De richtingaanwijzers die het centrum aanwijzen hebben een hoogte van 19 cm een dikte van 3 cm, ondanks het feit dat een richtingaanwijzer kleiner is in afmeting dat de bedoelde aanwijzingsborden.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zegt in artikel 12, paragraaf 4 'De letterhoogte voor de naam van de bestemming bedraagt ten minste 0,18 m op de wegen waar de maximaal toegelaten snelheid hoger ligt dan 70 km per uur en gelijk is of lager dan 90 km per uur'.

Kunnen de benamingen aangepast worden aan dit Ministerieel Besluit, zodanig dat de borden beter opvallen voor de weggebruikers?

Vervolg zitting van 17 februari 2004

De voorzitter geeft het woord aan de heer Yves Verduyck, schepen van Verkeer, die het volgende toelicht:

Ik vind het eerst en vooral aangenaam om weten dat de borden, ook al zijn ze volgens u voor de vrachtwagenchauffeurs nauwelijks zichtbaar, dat die borden u toch opgevallen zijn. Ik wil meteen ook vermelden dat de borden gemaakt zijn door een firma die bijna niks anders doet dan dergelijke borden maken. Ik zou de letters en cijfers niet willen meten van de borden die zij her en der in Vlaanderen geplaatst hebben. Daarenboven zijn onze borden conform het typebestek 250 gemaakt.

Groot was onze verwondering ook toen u er ons, als College, en onze technische diensten attent op maakte, dat de borden niet conform het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 zouden zijn, waarin de minimumafmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Artikel 12, paragraaf 4, moet dit specifiek probleem verduidelijken.

Wel, collega, tot onze spijt hebben wij moeten vaststellen dat artikel 12, paragraaf 4, niks zegt omtrent cijfers en letters, maar wel alles vertelt over het bord F13, u allicht bekend als het bord dat pijlen op de rijbaan aankondigt en de keuze van een rijstrook voorschrijft. Ik weet uit het verleden dat uw vertrouwen in onze meerderheid niet groot is. Daarom, om zelfs een eventuele eenvoudige typfout uit te sluiten, zijn wij ook op zoek gegaan naar artikel 12, paragraaf 14 en paragraaf 24, maar niks die ons enige duidelijkheid bracht omtrent uw probleem. Daarom, collega, gelieve de juistheid van de artikels en paragrafen nog eens na te gaan. Zo bespaart u onze technische diensten heel wat tijd en zoekwerk.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

6 Bijkomend punt 1 aangevraagd door de heer Kurt Windels, raadslid, bij brief van 11 februari 2004

Voorstel en vraag tot opzetten van een zwervkattenbeleid.

De burgemeester geeft het woord aan de heer Kurt Windels, raadslid, die het volgende vraagt:

Om de populatie van de zwervkatten gezond en binnen de perken te houden, willen we een kattenbeleid voorstellen waarbij de katten gesteriliseerd of gecastreerd en periodiek onderzocht worden, dit in samenwerking met de Ingelmunsterse dierenartsen.

De burgemeester antwoordt hierop het volgende:

Er werd ons in het verleden inderdaad al gesignaleerd dat er op een bepaalde plaats een probleem was met zwervkatten. Bovendien werd ons een vermoeden meegedeeld wie aan de basis lag van dit probleem. De politiediensten werden op de hoogte gebracht en zijn terzake - ook bij de betrokken personen - tussengekomen. Voor het ogenblik zijn ons geen andere problemen dienaangaande bekend.

Niettemin staat het u vrij dit dossier concreet uit te werken, te omschrijven hoe dit in de praktijk kan worden aangepakt en te ramen wat dit zwervkattenbeleid zou kunnen kosten. Mocht dit probleem zich dan nog voordoen, dan kunnen wij overwegen welke maatregelen zich opdringen en kan uw ontwerp van aanpak zeker een leidraad zijn in deze problematiek.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

7 Bijkomend punt 1 aangevraagd door de heer Wilfried Vanacker, raadslid, bij brief van 11 februari 2004

Duurzame ontwikkeling.

Vervolg zitting van 17 februari 2004

De burgemeester geeft het woord aan de heer Wilfried Vanacker, raadslid, die het volgende vraagt:

Graag zouden wij van het gemeentebestuur vernemen in welke mate het ethisch beleggen ter harte wordt genomen en hoe deze in de praktijk wordt toegepast.

Tevens hadden wij ook eens willen vernemen in welke mate heden producten 'van eerlijke handel en duurzaam ondernemen' worden aangekocht.

De burgemeester antwoordt hierop het volgende:

Reeds enige keren, naar aanleiding van bepaalde feestelijkheden, werden dergelijke producten aangeboden.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

8 Bijkomend punt 2 aangevraagd door de heer Wilfried Vanacker, raadslid, bij brief van 11 februari 2004

Energie.

De burgemeester geeft het woord aan de heer Wilfried Vanacker, raadslid, die het volgende vraagt:

De vraag wordt gesteld of het niet mogelijk is de lichten op de nieuwe verkaveling Kennedystraat – Vlaanderenstraat die elke nacht branden, te doven wegens onnodige energieverpilling. Immers in het kader van rationeel energiegebruik zou het wenselijk zijn deze verspilling ongedaan te maken, zeker nu vanuit het gemeentebestuur (o.a. infoblad) wordt opgeroepen altijd en overal zuinig met energie om te springen.

De burgemeester antwoordt hierop het volgende:

Het klopt dat sinds het afwerken van de publieke ruimte van deze verkaveling begin dit jaar de openbare verlichting van deze verkaveling in het grote netwerk van de openbare verlichting werd opgenomen en aldus 's nachts brandt. Aangezien de meeste potentiële klanten van deze verkaveling 's avonds een bezoek brengen aan de bouwloten, zou het doven van de lichten voor deze mensen problemen geven. Bovendien is het zo dat reeds een aantal loten verkocht werd, waarbij er vanuitgegaan wordt dat de eerste werkzaamheden zeer spoedig zullen starten. Ook deze mensen zullen licht nodig hebben. Tenslotte is reeds eerder gebleken bij navraag aan de beheerder van de openbare verlichting, naar aanleiding van de nacht van de duisternis, dat het doven van een onderdeel van het netwerk, technisch gezien heel wat werk meebrengt, waardoor dergelijke ingreep zeer kostelijk wordt.

Aangezien dit punt geen aanleiding geeft tot een stemming wordt overgegaan naar het volgende punt van de agenda.

Opgemaakt in zitting als hierboven,

Namens de Gemeenteraad

In opdracht:

Vervolg zitting van 17 februari 2004

De Gemeentesecretaris,



(get.) ir. Dominik Ronse

De Burgemeester,

(get.) Jean-Pierre De Clercq