Goedkeuren van een tijdelijke en aanvullende politieverordening naar aanleiding van de doortocht van de Ronde van Vlaanderen op 6 april 2014

artikel 1: Iedere eenmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielerwedstrijd 'Ronde van Vlaanderen voor Elite' en die doorgaat op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein wordt van vrijdag 4 april 2014 tot en met maandag 7 april 2014 slechts toegelaten op voorwaarde dat deze door de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft voorafgaandelijke en schriftelijk werd vergund.

Alle aanvragen tot vergunning moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid ten laatste op 20 maart 2014 bij de burgemeester worden ingediend.

De aanvraag tot vergunning moet de volgende gegevens vermelden:
1. Naam, adres en contactgegevens van de aanvrager/organisator.
2. Als de organisatie gebeurt door een rechtspersoon zal haar benaming, haar rechtsvorm, het adres van haar hoofdzetel alsook de statutaire bepaling en/of beslissing van het bevoegd orgaan van de rechtspersoon die de ondertekenaar toelaat haar te vertegenwoordigen, opgegeven moet worden.
3. De juiste omschrijving van de geplande eenmalige of bijkomende activiteit met de vermelding of deze publiek of alleen op een uitnodiging toegankelijk is met een raming van het aantal genodigden.
4. De juiste locatie ervan.
5. De logistieke faciliteiten (tenten, toiletten, parkings, toegang, …) die zullen worden in plaats gesteld.
6. De interne veiligheidsmaatregelen (nadars, stewards, …), de eventuele aanwezigheid van een medische hulppost, met inhoudelijke beschrijving.

artikel 2: Iedere eenmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielerwedstrijd 'Ronde van Vlaanderen voor Elite' en die doorgaat in een besloten plaats maar die voor iedereen vrij toegankelijk is , hetzij gratis, hetzij tegen betaling van een inkomgeld, hetzij op vertoon van een toegangskaart of een uitnodiging wanneer deze ter beschikking wordt gesteld van eenieder die ze aanvraagt, dient ten laatste op 20 maart 2014 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.

artikel 3: Ten laatste op 24 maart 2014 verzendt de burgemeester aan de in artikel 1 bedoelde aanvragers hetzij de vergunning, hetzij een gemotiveerde weigering van vergunning.
In de vergunning wordt duidelijk gesteld onder welke voorwaarde zij wordt verleend.
De organisatoren van de vergunde activiteiten hebben de plicht de voorwaarden onder dewelke de vergunning werd verleend na te leven.
Een afschrift van de vergunde activiteiten wordt aan de korpschef van de lokale politie en aan de commandant van de brandweer bezorgd en, indien van toepassing, aan de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

artikel 4: Indien wordt vastgesteld dat een organisator een of meerdere voorwaarden waaronder de vergunning werd verleend, niet naleeft kan de burgemeester de vergunning intrekken.
Het niet naleven van een of meerdere voorwaarden in het verleden kan door de burgemeester als motief ingeroepen worden om het verlenen van de vergunning te weigeren.

artikel 5: De burgemeester kan op basis van een risicoanalyse, rekening houdende met de massale volkstoeloop op bepaalde plaatsen en de aard van het terrein, op voorhand een gebied als veiligheidszone definiëren, ten einde de openbare veiligheid en orde beter te kunnen beheersen.
Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het groot aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de aanwezigheid van risicoverzwarend materiaal (tenten, gasflessen,…).
Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats

heeft omwille van de doortocht van de wielerwedstrijd 'Ronde van Vlaanderen voor vrouwen' en Ronde van Vlaanderen voor Elite' en die plaats vindt in een veiligheidszone, dient ten laatste op 20 maart 2014 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.
De burgemeester organiseert coördinatievergaderingen teneinde in nauwe samenspraak met de lokale veiligheidscel één inplantingsplan en één veiligheidsplan op te maken voor de hele veiligheidszone.

artikel 6: Naargelang de veiligheidszone zich bevindt op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, dan wel op een besloten plaats die voor iedereen vrij toegankelijk is, zijn de bepalingen van respectievelijk artikel 3 en 4 van toepassing.

artikel 7: Overtredingen die een inbreuk inhouden op de politie van het wegverkeer zullen bestraft worden met straffen voorzien bij de wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Overtredingen op de bepalingen van artikel 1 en 2 van deze verordening zullen worden bestraft zoals bepaald in het Algemeen Politiereglement, goedgekeurd in de Gemeenteraad van 21 september 2010, gewijzigd in de gemeenteraad van 26 juni 2012 en 21 mei 2013, meer bepaald Deel 3: Straf- en Slotbepalingen.

artikel 8: Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in artikel 112 van de nieuwe gemeentewet.

artikel 9: Deze verordening treedt in werking na bekendmaking tot en met dinsdag 8 april 2014.

Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Ketenstraat

artikel 1: Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

artikel 2: Het beurtelings parkeren wordt opgeheven in de Ketenstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verwijderen van de verkeersborden E5 en E7.

artikel 3: Parkeerverbod wordt ingesteld in de Ketenstraat tussen het kruispunt met de Izegemstraat en het kruispunt met de Nachtegaalstraat, dit langs de kant van de pare huisnummers.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van verkeersborden E1.

artikel 4: De levering en plaatsing van de verkeerstekens vallen, overeenkomstig de bepalingen van het KB van 1 december 1975 en het MB van 11 oktober 1976, ten laste van de wegbeheerder.

artikel 5: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Bruggestraat

artikel 1: Op hiernavolgende plaatsen is het parkeren verboden:

Bruggestraat 124, 2 meter langs de linkerzijde van de verlaagde boordsteen t.h.v. de inrit van het appartement.

De maatregel zal ter kennis gebracht worden door een gele onderbroken streep aangebracht op de boordsteen van een verhoogde berm.

artikel 2: Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het KB en het MB.

artikel 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken.