
Dirk Debaere: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Enigo Vandendriessche, Martine Verhamme, Wilfried Vanacker, Nadine Verheye, Rob Kindt: schepenen;
Dries Couckuyt: schepen (voorzitter OCMW);
Marie-Thérèse Lapeere, Yves Vercruyse, Geert Verstraete, Hilde Vankeirsbilck, Jan Defreyne, Els Leysen,
Filip Blanckaert, Sabine Dendauw, Sabine Lampaert, Jean-Pierre Deven, Dorine Behaeghe, Evy Becquart,
Davy Claerhout, Koen Depreiter: raadsleden;
Dominik Ronse: secretaris

Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Lysbrugstraat

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat in de meeste straten in de gemeente Ingelmunster het halfmaandelijks beurtelings parkeren werd opgeheven;

Overwegende dat de Lysbrugstraat een gemeenteweg is en er éénrichtingsverkeer van toepassing is en dit vanaf de Gentstraat tot aan de Zuidkaai;

Overwegende dat het ook aangewezen is het beurtelings parkeren op te heffen in de Lysbrugstraat omdat de bewoners vragen om te parkeren langs de zijde met de meeste parkeerplaatsen;

Overwegende dat een bewonersoverleg heeft plaatsgevonden op 2 februari 2016;

Overwegende dat alle aanwezigen akkoord waren met het opheffen van het beurtelings parkeren;

Overwegende dat het voorstel om het beurtelings parkeren af te schaffen werd besproken op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie;

Overwegende dat een parkeerverbod ingesteld wordt aan de zijde van de onpare huisnummers;

Overwegende dat de gele strepen aan de zijde van de onpare huisnummers in de Lysbrugstraat zullen verwijderd worden;

Overwegende dat het parkeren zal georganiseerd worden aan de zijde van de pare huisnummers in de Lysbrugstraat, uitgezonderd vanaf de hoek van de Gentstraat tot aan de garage van Gentstraat 91 (die uitgaat in de Lysbrugstraat), ter hoogte van de parking (tussen Lysbrugstraat 20 en 26) en voorbij de poort naast de elektriciteitskabine met als adres Zuidkaai 4;

Op voorstel van het schepencollege;

BESLUIT:

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Het beurtelings parkeren wordt opgeheven in de Lysbrugstraat.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verwijderen van de verkeersborden E5 en E7.

Artikel 3 – Parkeerverbod op de openbare weg wordt ingesteld aan de zijde van de onpare huisnummers en dit vanaf de zijgevel van Gentstraat 89 tot het kruispunt met de Zuidkaai.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van verkeersbord E1 met onderbord type Xa ter hoogte van de zijgevel Gentstraat 89, het plaatsen van verkeersbord E1 met onderbord type Xd ter hoogte van Lysbrugstraat 29 en het plaatsen van verkeersbord E1 met onderbord type Xb ter hoogte van het kruispunt Zuidkaai.

Artikel 4 – De gele onderbroken strepen voorzien in artikel 75.1.2°, van het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aan de zijde van de onpare huisnummers in de Lysbrugstraat worden verwijderd omdat geen dubbele reglementering mag aangebracht worden;

Artikel 5 – In de Lysbrugstraat vanaf het kruispunt met de Gentstraat tot aan de garage met als adres Gentstraat 91 over een afstand van 19 meter, ter hoogte van de parking (tussen Lysbrugstraat 20 en 26) over een afstand van 13 meter en net voorbij de poort naast de elektriciteitskabine met als adres Zuidkaai 4 over een afstand van 7 meter, worden gele onderbroken strepen aangebracht op de boorsteen. Langs deze gele strepen is het parkeren op de rijweg verboden.

Artikel 6 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk en ministerieel besluit.

Artikel 7 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De gemeentesecretaris,
(get.) ir. Dominik Ronse

De voorzitter,
(get.) Dirk Debaere

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster,



Dominik Ronse (Signature)
c=BE, cn=Dominik Ronse
(Signature), sn=Ronse,
givenName=Dominik
Gerard,
serialNumber=67010911559
2016.03.22 21:30:10 +01'00'