
Dirk Debaere: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Enigo Vandendriessche, Martine Verhamme, Wilfried Vanacker, Nadine Verheye, Rob Kindt: schepenen;
Dries Couckuyt: schepen (voorzitter OCMW);
Marie-Thérèse Lapeere, Yves Vercruysse, Geert Verstraete, Hilde Vankeirsbilck, Jan Defreyne, Els Leysen,
Filip Blanckaert, Sabine Dendauw, Sabine Lampaert, Jean-Pierre Deven, Dorine Behaeghe, Evy Becquart,
Davy Claerhout, Koen Depreiter: raadsleden;
Dominik Ronse: secretaris

Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Guido Gezellestraat

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat de paaltjes op de hoek van de Guido Gezellestraat-Schoolstraat bij het indraaien door vrachtwagens steeds worden omvergereden;

Overwegende dat de Guido Gezellestraat een gemeenteweg voor lokaal verkeer betreft, die niet ingericht is voor zwaar vervoer;

Overwegende dat in de Guido Gezellestraat beperkt éénrichtingsverkeer van toepassing is en dit vanaf de Bruggestraat;

Overwegende dat het aangewezen is in de Guido Gezellestraat geen vrachtwagens van meer dan 3,5 ton toe te laten;

Overwegende dat dit voorstel besproken werd op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie van 23 februari 2016;

Op voorstel van het schepencollege;

BESLUIT:

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – In de Guido Gezellestraat is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken met een massa in beladen toestand hoger dan 3,5 ton.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van het verkeersbord C31b met onderbord + 3,5 ton op het kruispunt Bruggestraat-Guido Gezellestraat en door de plaatsing van het verkeersbord C23 met onderbord + 3,5 ton in het begin van de Guido Gezellestraat.

Artikel 3 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk en ministerieel besluit.

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De gemeentesecretaris,
(get.) ir. Dominik Ronse

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,
Ingelmunster,

De voorzitter,
(get.) Dirk Debaere



Dominik Ronse (Signature)
c=BE, cn=Dominik Ronse
(Signature), sn=Ronse,
givenName=Dominik
Gerard,
serialNumber=6701091155
9
2016.04.19 21:53:15 +02'00'