
Dirk Debaere: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Enigo Vandendriessche, Martine Verhamme, Wilfried Vanacker, Nadine Verheye, Rob Kindt: schepenen;
Dries Couckuyt: schepen (voorzitter OCMW);
Marie-Thérèse Lapeere, Yves Vercruysse, Geert Verstraete, Hilde Vankeirsbilck, Jan Defreyne, Els Leysen,
Filip Blanckaert, Sabine Dendauw, Sabine Lampaert, Jean-Pierre Deven, Dorine Behaeghe, Evy Becquart,
Davy Claerhout, Koen Depreiter: raadsleden;
Dominik Ronse: secretaris

Vaststellen van een aanvullend reglement met betrekking tot de Nieuwstraat en Weststraat

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Overwegende dat de Nieuwstraat en Weststraat gemeentewegen zijn;

Overwegende dat het aangewezen is een tonnagebeperking van 3,5 ton in te voeren op deze wegen om zo het doorgaand zwaar vervoer te weren;

Overwegende dat op basis van deze realisatie minder zwaar vervoer door deze straten zal rijden wat de verkeersleefbaarheid zal verhogen;

Overwegende het positief advies van de verkeersdienst van de politiezone Midow;

Op voorstel van de bevoegde schepen;

BESLUIT:

eenparig

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Er wordt een tonnagebeperking van 3,5 ton ingevoerd in de Nieuwstraat en Weststraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door de plaatsing van de verkeersborden C21 met opschrift '3,5 T' en onderborden 'uitgezonderd plaatselijke bediening' op de kruispunten Nieuwstraat–Bruggestraat en Weststraat–Elfulisingel.

Deze maatregel zal aangeduid worden door de plaatsing van de verkeersborden C31a en C31b met onderborden '+3,5 T - uitgezonderd plaatselijke bediening' op de kruispunten Bruggestraat–Nieuwstraat, Elfulisingel–Weststraat en Meulebkestraat–Bruggestraat.

Op het kruispunt Bruggestraat–Meulebkestraat wordt het verkeersbord C21 met opschrift '3,5 T' en onderborden 'uitgezonderd plaatselijke bediening' en '150m' aangebracht.

Artikel 3 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975, zoals gewijzigd en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 4 – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling
Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De gemeentesecretaris,
(get.) ir. Dominik Ronse

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster, 23 februari 2017

De voorzitter,
(get.) Dirk Debaere



ir. Dominik Ronse