Dirk Debaere: voorzitter;
Kurt Windels: burgemeester;
Enigo Vandendriessche, Martine Verhamme, Wilfried Vanacker, Nadine Verheye, Rob Kindt: schepenen;
Katrien Vandecasteele: schepen (voorzitter OCMW);
Marie-Thérèse Lapeere, Yves Vercruysse, Geert Verstraete, Hilde Vankeirsbilck, Jan Defreyne, Els Leysen, Filip Blanckaert, Marlies De Clercq, Sabine Dendauw, Sabine Lampaert, Jean-Pierre Deven, Dorine Behaeghe, Evy Becquart, Davy Claerhout: raadsleden;
Dominik Ronse: secretaris

**Vaststellen van een aanvullend reglement met betrekking tot de Oostrozebekestraat**

De GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, zoals gewijzigd;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009, zoals gewijzigd;

Gelet op de problematiek van het beurtelings parkeren in de Oostrozebekestraat, de hoge snelheid van de automobilisten en het feit dat er op heden weinig structuur in de weg zit;

Gelet op de beslissing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 10 december 2014;

Overwegende dat de Oostrozebekestraat vanaf de Bollewerpstraat tot aan de N50 een gewestweg is;

Overwegende dat het aangewezen is het beurtelings parkeren op te heffen in de Oostrozebekestraat;

Overwegende dat het aangewezen is parkeerstroken aan te brengen in de Oostrozebekestraat vanaf de N50 tot en met huisnummer 49 omdat aan de rechterzijde van de weg het meeste wagens kunnen parkeren;

Overwegende dat de parkeerstroken niet individueel worden afgebakend;

Overwegende dat er een parkeerplaats met beperkte parkeertijd “10 minuten” wordt voorzien ter hoogte van Oostrozebekestraat 113;

Overwegende dat het wenselijk is ter hoogte van de bushaltes het woord ‘BUS’ te markeren en een volle witte lijn te markeren vanaf huisnummer 89 tot huisnummer 113, uitgezonderd daar waar bewoners een garage of oprit hebben;

Overwegende dat het wenselijk is naderingsmarkering aan te brengen vanaf huisnummer 73 tot huisnummer 89 en vanaf huisnummer 113 tot de rotonde;

Overwegende dat een parkeerverbod ingesteld wordt vanaf Oostrozebekestraat nr. 32 tot en met nr. 62 en vanaf huisnummer 41 tot en met huisnummer 33;

Overwegende dat op basis van deze realisaties het wegbeeld in de Oostrozebekestraat zal versmallen en dit een positieve invloed zal hebben op de snelheid;

Op voorstel van de bevoegde schepen;

BESLUIT:

Met
11 stemmen voor (Dirk Debaere, Kurt Windels, Enigo Vandendriessche, Martine Verhamme, Wilfried Vanacker, Nadine Verheye, Rob Kindt, Jean-Pierre Deven, Dorine Behaeghe, Evy Becquart, Davy Claerhout)

en
10 stemmen tegen (Marie-Thérèse Lapeere, Yves Vercruysse, Geert Verstraete, Hilde Vankeirsbilck, Jan Defreyne, Els Leysen, Filip Blanckaert, Marlies De Clercq, Sabine Dendauw, Sabine Lampaert)

Artikel 1 – Dit besluit vervangt alle voorgaande besluiten die niet in overeenstemming zijn met dit besluit.

Artikel 2 – Het beurtelings parkeren wordt opgeheven in de Oostrozebekestraat.
Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verwijderen van de verkeersborden E5 en E7.

Artikel 3 – Parkeerstroken zullen aangebracht worden in de Oostrozebekestraat vanaf de N50 tot en met huisnummer 49 aan de rechterzijde van de rijweg.
De maatregel zal aangeduid worden door de markering van verdrijvingsvlakken en de markering van een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijweg aanduidt voorzien in de artikelen 77.4 en 75.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4 – Parkeerplaats met beperkte parkeertijd wordt voorzien op volgende plaats:
Oostrozebekestraat ter hoogte van huisnummer 113.
De parkeerplaats met beperkte parkeertijd wordt aangeduid door middel van verkeersbord E9a met onderbord “10 min” en onderbord type Xc met opschrift 5 m. (5 meter)

Artikel 5 – Een volle witte lijn zal gemarkeerd worden vanaf huisnummer 89 tot huisnummer 113. Naderingsmarkering zal aangebracht worden vanaf huisnummer 73 tot huisnummer 89 en vanaf huisnummer 113 tot de rotonde. Het opschrift ‘BUS’ zal aangebracht worden ter hoogte van de bushaltes.
De maatregel zal aangeduid worden door overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden, voorzien in het artikel 72 en door het opschrift ‘BUS’ ter hoogte van de bushaltes voorzien in het artikel 77.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6 – Parkeerverbod wordt ingesteld vanaf huisnummer 32 tot en met huisnummer 62 en vanaf huisnummer 41 tot en met huisnummer 33. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van verkeersborden E1 en de onderborden type Xa (en Xb).

Artikel 7 – Bovenvermelde signalisatie zal aangebracht worden overeenkomstig de bepalingen van het KB van 1 december 1975, zoals gewijzigd en het MB van 11 oktober 1976, zoals gewijzigd.

Artikel 8 – Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,

In opdracht,

De gemeentesecretaris, De voorzitter,
(get.) ir. Dominik Ronse (get.) Dirk Debaere

Voor eensluidend afschrift, na delegatie,

Ingelmunster,