

INFOVERGADERING

RIOLERINGS- EN WEGENISWERKEN NIJVERHEIDSTRAAT

6 EN 7 OKTOBER 2020



ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLTA



INHOUDSTABEL

SITUERING

DOEL VAN DE WERKEN DOOR EVOLTA

IMPACT OP HET DAGELIJKS LEVEN – MINDER HINDER

TIMING

COMMUNICATIE

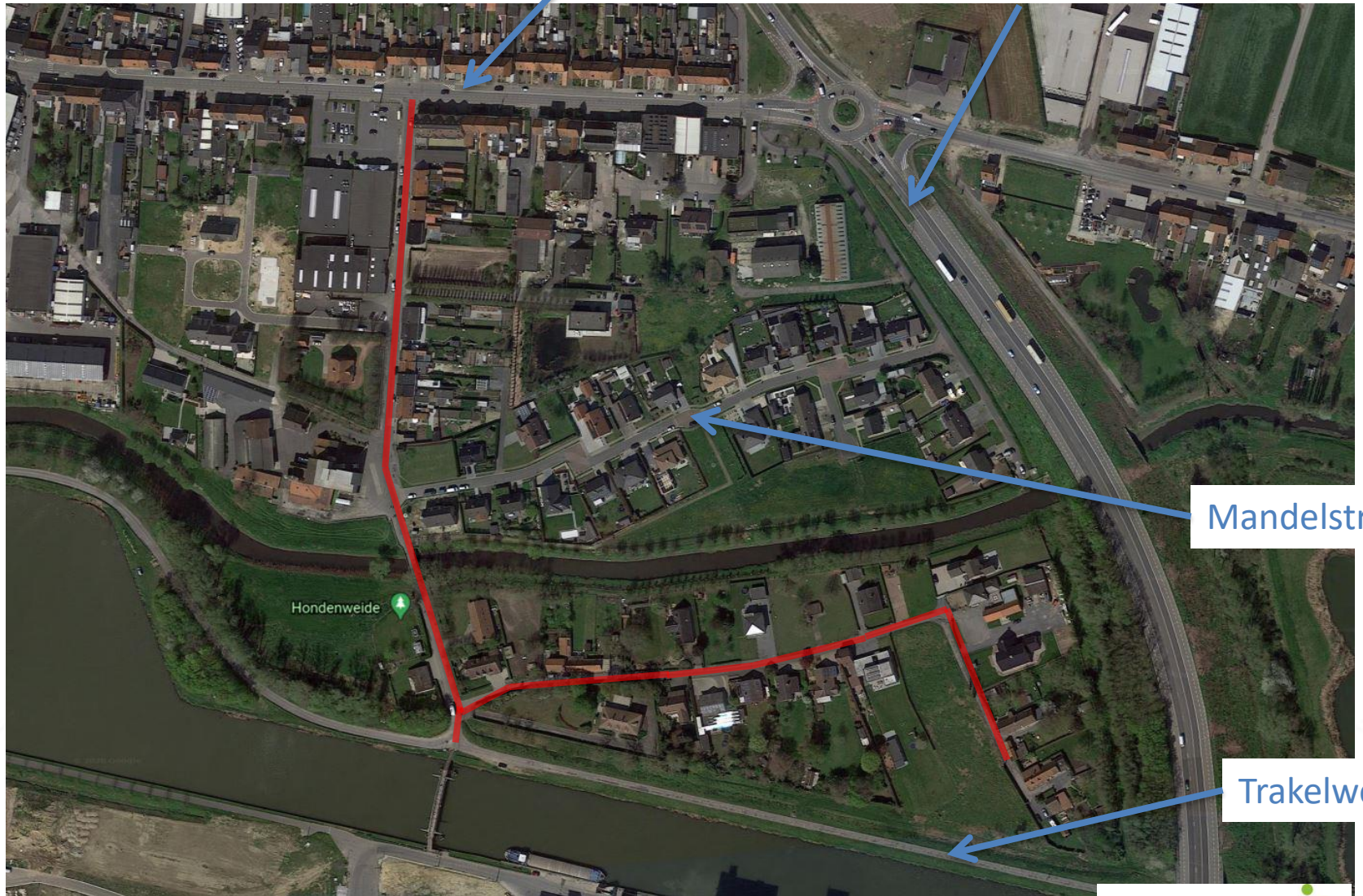
AFKOPPELEN OP PRIVAAT DOMEIN

VRAGEN

SITUERING

Oostrozebekestraat

Ringlaan



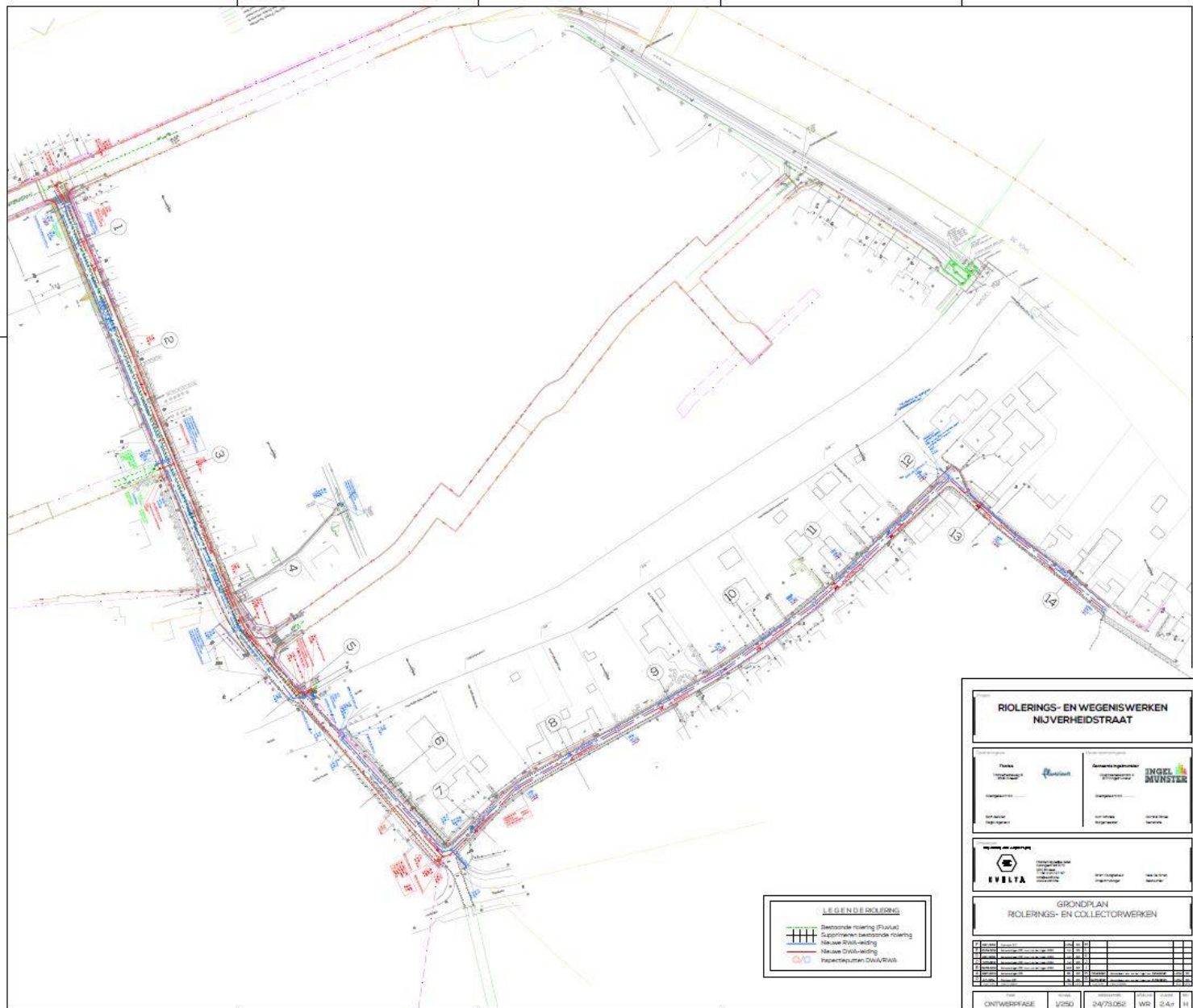
Mandelstraat

Trakelweg

DOEL DER WERKEN - RIOLERING

Gescheiden rioleringsstelsel

- Afvoer van het afvalwater naar bestaande collector langs de Mandel
 - dmv buizen diameter 250 mm, 300 mm in de rijweg
 - dmv pompstation en persleiding tussen Mandel en Trakelweg (kruising Mandel)
 - Bestaande stroomopwaartse stelsels (Oostrozebekestraat en Molenhoek) worden opgevangen;
- Afvoer van het hemelwater naar de Mandel
 - dmv buizen diameter 500mm en 1200mm (overstort)
 - Ten noorden van de Mandel aansluiting op een bestaande lozing
 - Ten zuiden van de Mandel op een nieuwe lozing
- Buffering en infiltratie
- Belangrijk: gescheiden afvoer van hemel- en afvalwater woningen (afkoppelingen)

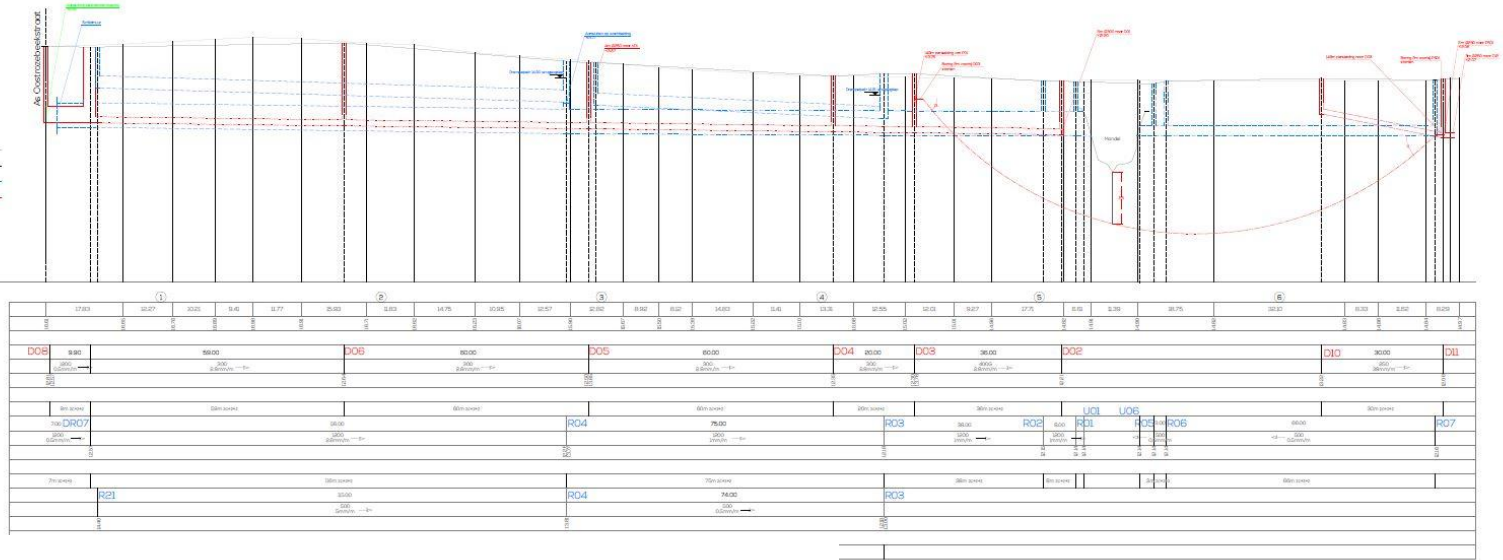


Nijverheidstraat
Schaal: H 1/100
L 1/500

Bestaand Maasveld
Toekomstig Maasveld
RWA
DWA

Vergelijkingsvlak
5,00 m T.A.W.

Profielnummers
Tussenafstand
Bestaand maasveld
Toekomstig maasveld
Helling en Ø
Bodemhoogte
Max. hydraul. peil
Aanleg
Tussenafstand
Helling en Ø
Bodemhoogte
Max. hydraul. peil
Aanleg
Tussenafstand
Helling en Ø
Bodemhoogte



RIOLINGS- EN WEGENWERKEN NIJVERHEIDSTRAAT			
Project	Bestand	Verandering	Totaal
1.000	1.000	1.000	1.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.000	3.000	3.000	3.000
4.000	4.000	4.000	4.000
5.000	5.000	5.000	5.000
6.000	6.000	6.000	6.000
7.000	7.000	7.000	7.000
8.000	8.000	8.000	8.000
9.000	9.000	9.000	9.000
10.000	10.000	10.000	10.000
11.000	11.000	11.000	11.000
12.000	12.000	12.000	12.000
13.000	13.000	13.000	13.000
14.000	14.000	14.000	14.000
15.000	15.000	15.000	15.000
16.000	16.000	16.000	16.000
17.000	17.000	17.000	17.000
18.000	18.000	18.000	18.000
19.000	19.000	19.000	19.000
20.000	20.000	20.000	20.000
21.000	21.000	21.000	21.000
22.000	22.000	22.000	22.000
23.000	23.000	23.000	23.000
24.000	24.000	24.000	24.000
25.000	25.000	25.000	25.000
26.000	26.000	26.000	26.000
27.000	27.000	27.000	27.000
28.000	28.000	28.000	28.000
29.000	29.000	29.000	29.000
30.000	30.000	30.000	30.000
31.000	31.000	31.000	31.000
32.000	32.000	32.000	32.000
33.000	33.000	33.000	33.000
34.000	34.000	34.000	34.000
35.000	35.000	35.000	35.000
36.000	36.000	36.000	36.000
37.000	37.000	37.000	37.000
38.000	38.000	38.000	38.000
39.000	39.000	39.000	39.000
40.000	40.000	40.000	40.000
41.000	41.000	41.000	41.000
42.000	42.000	42.000	42.000
43.000	43.000	43.000	43.000
44.000	44.000	44.000	44.000
45.000	45.000	45.000	45.000
46.000	46.000	46.000	46.000
47.000	47.000	47.000	47.000
48.000	48.000	48.000	48.000
49.000	49.000	49.000	49.000
50.000	50.000	50.000	50.000

POMPPUT PS01

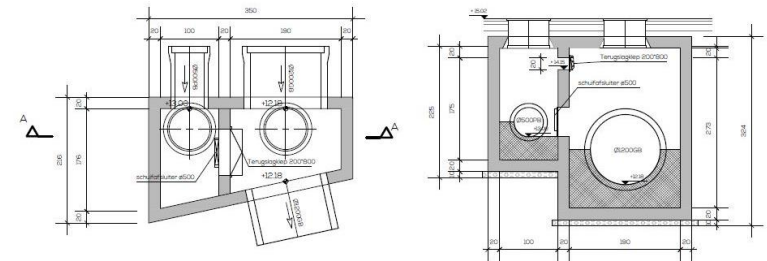
OVERSTORT R03

maasveldpeil = +15.02m

Drempelpeil: 14.15m
Drempellengte: 0.80m

HORIZONTALE SNEDE

VERTIKALE SNEDE A-A



fluvius.

ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLTA

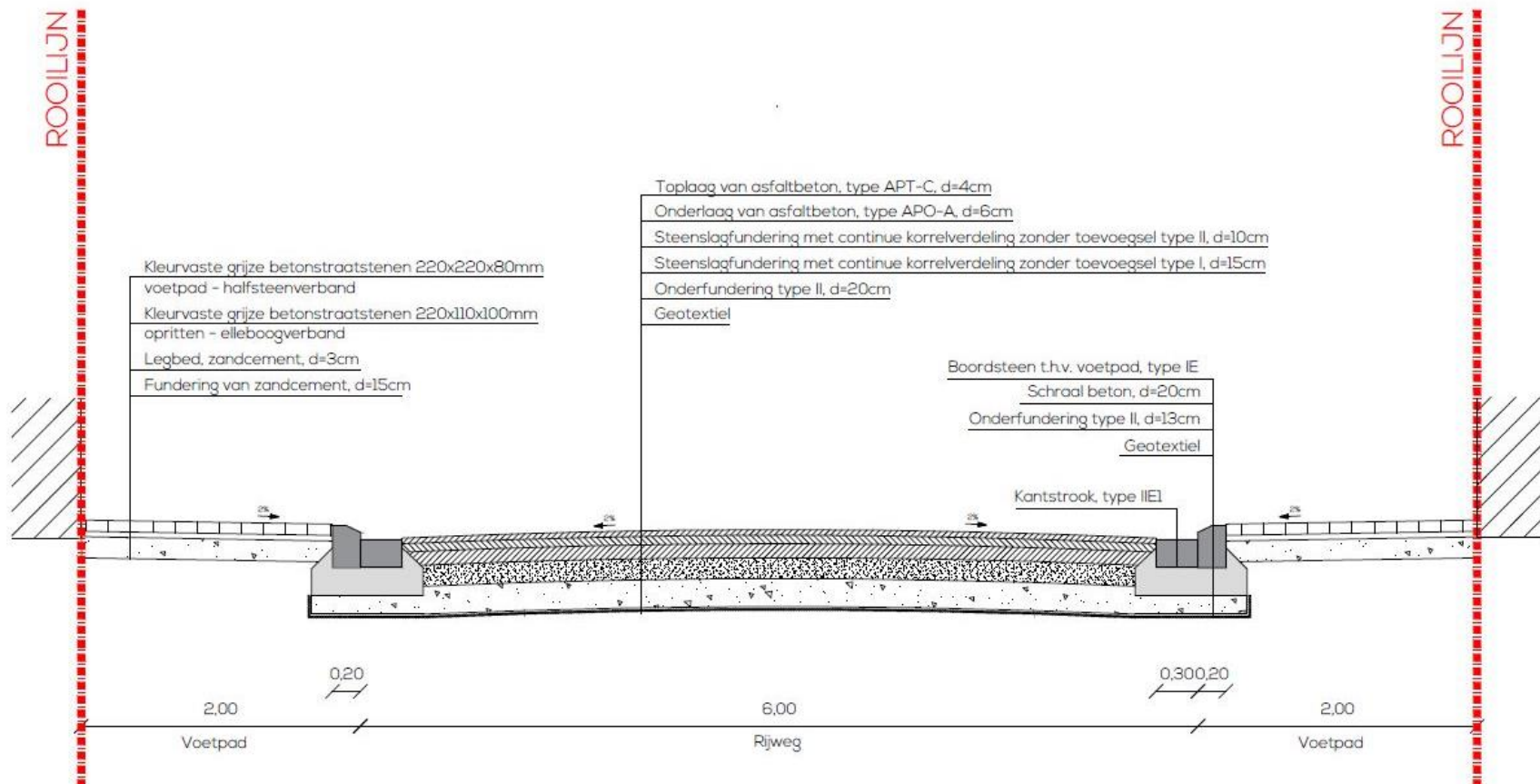
INGEL
MUNSTER

DOEL DER WERKEN - WEGENIS

- Nijverheidstraat – tussen Oostrozebekestraat en Mandel
 - 50 km/u
 - Rijweg 6,00 m asfalt (incl. greppel, excl. boordsteen)
 - Volwaardige voetpaden in klinkers (min. 1,50m breed)

TYPEPROFIELEN

- Nijverheidstraat – tussen Oostrozebekestraat en Mandel

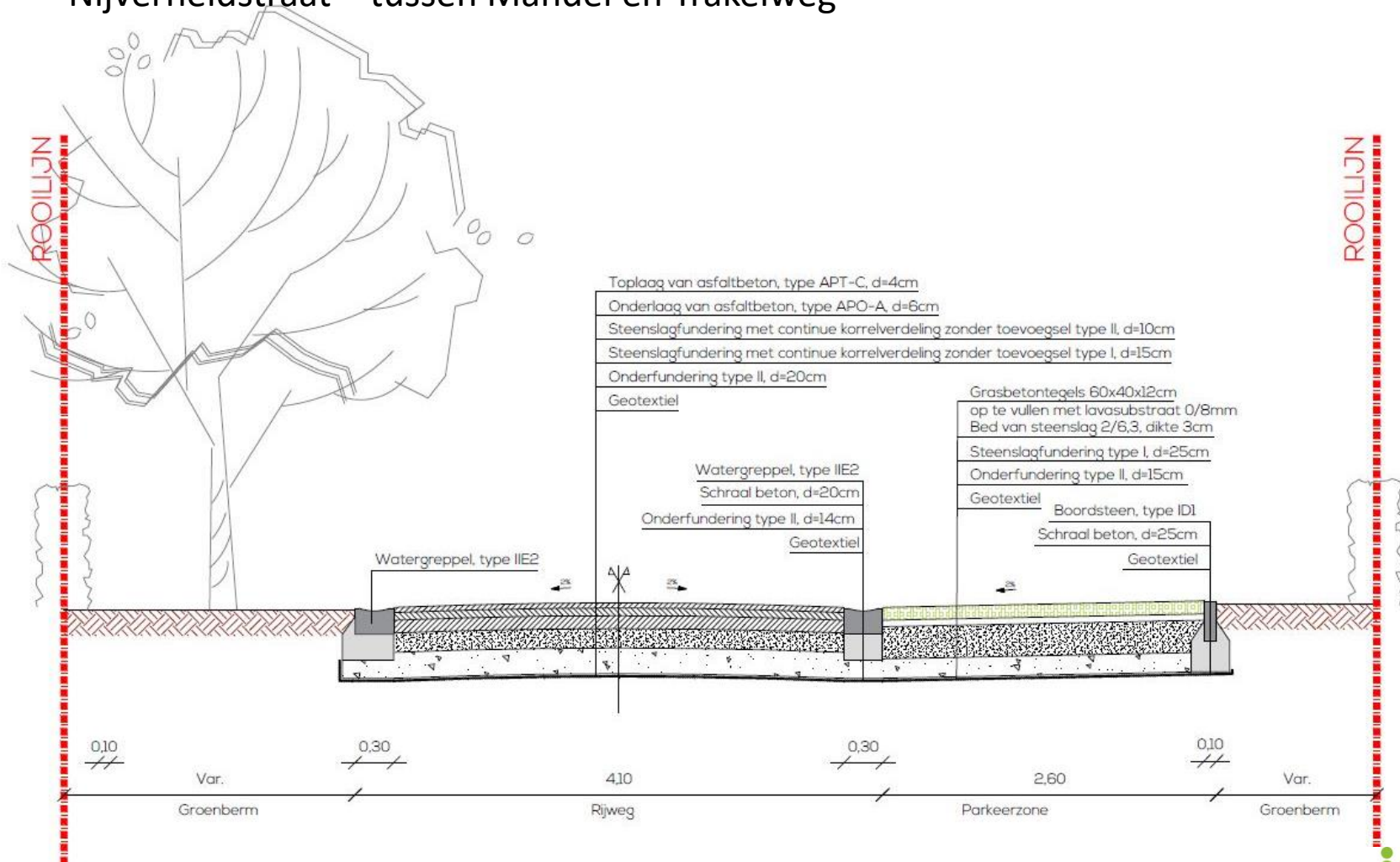


DOEL DER WERKEN - WEGENIS

- Nijverheidstraat – tussen Oostrozebekestraat en Mandel
 - 50 km/u
 - Rijweg 6,00 m asphalt (incl. greppel, excl. boordsteen)
 - Volwaardige voetpaden in klinkers (min. 1,50m breed)
- Nijverheidstraat – tussen Mandel en Trakelweg
 - 50 km/u
 - Rijweg 4,10 m asphalt (incl. greppel)
 - Parkeerstrook in grasbetontegels

TYPEPROFIELEN

- Nijverheidstraat – tussen Mandel en Trakelweg

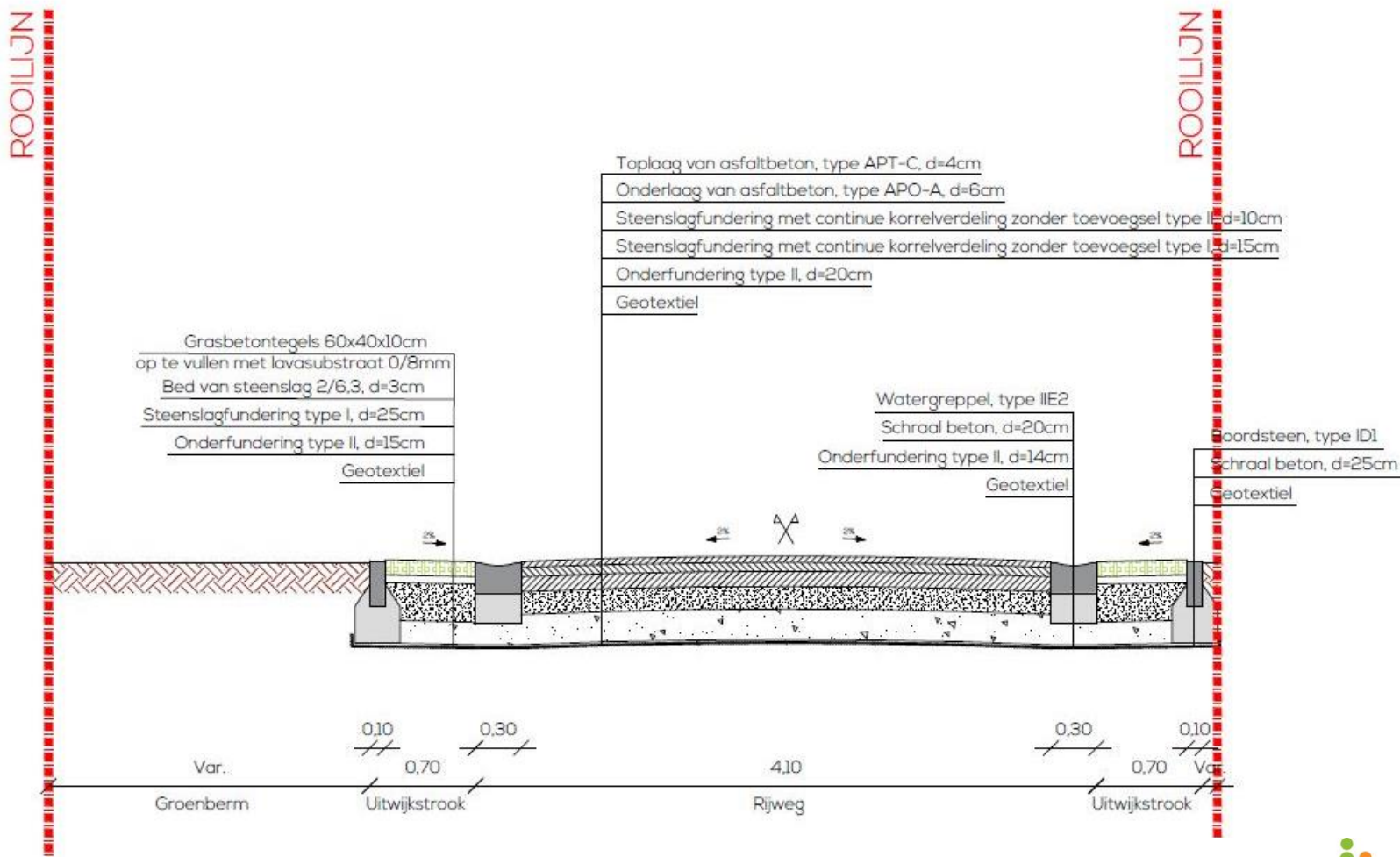


DOEL DER WERKEN - WEGENIS

- Nijverheidstraat – tussen Oostrozebekestraat en Mandel
 - 50 km/u
 - Rijweg 6,00 m asfalt (incl. greppel, excl. boordsteen)
 - Volwaardige voetpaden in klinkers (min. 1,50m breed)
- Nijverheidstraat – tussen Mandel en Trakelweg
 - 50 km/u
 - Rijweg 4,10 m asfalt (incl. greppel)
 - Parkeerstrook in grasbetontegels
- Nijverheidstraat – doodlopend deel
 - 30 km/u
 - Rijweg 4,10 m asfalt (incl. greppel)
 - Uitwijkstroken in grasbetontegels

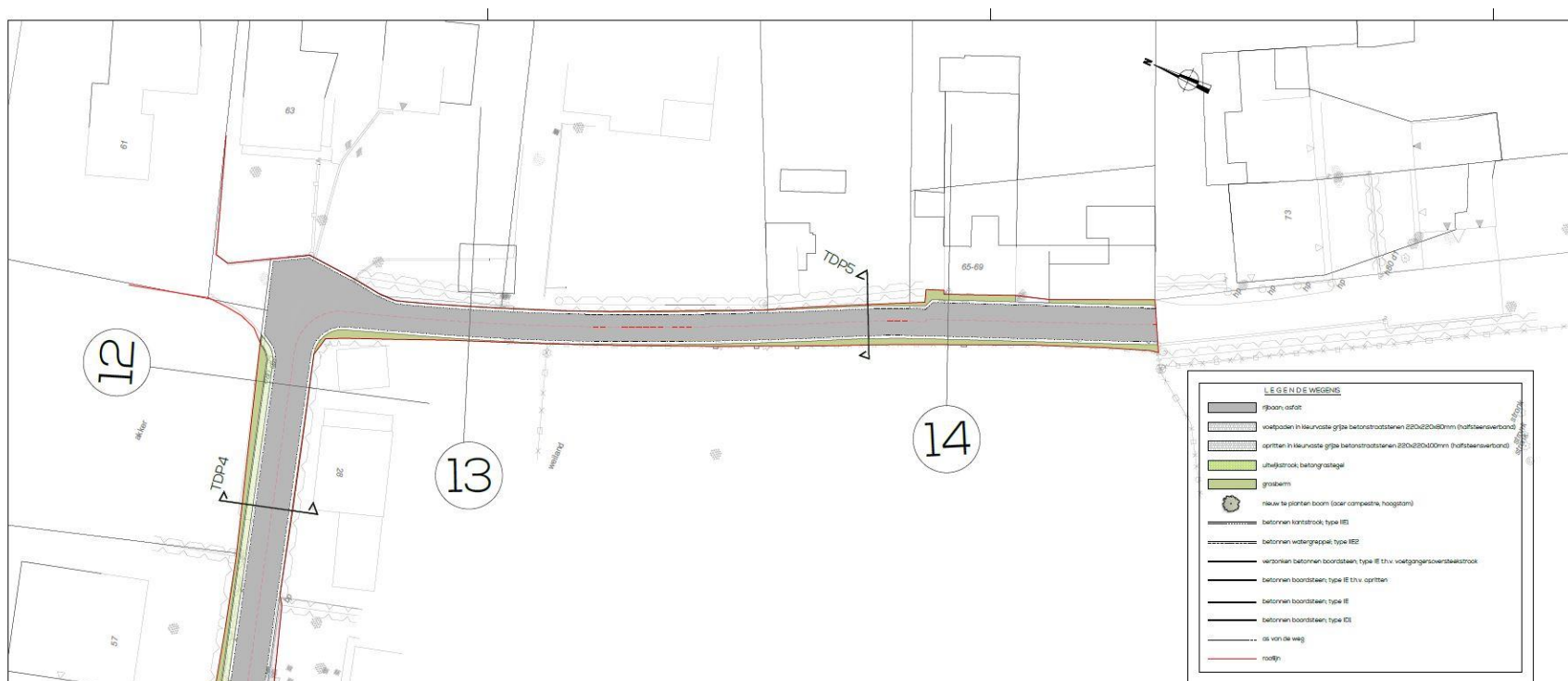
TYPEPROFIELEN

- Nijverheidstraat – doodlopend deel



DOEL DER WERKEN - WEGENIS

- Nijverheidstraat – doodlopend deel (bestaande steenslagweg)
 - 30 km/u
 - Wordt vervangen door volwaardige verharding tot aan grens der werken (Nijverheidstraat 67)
 - Typeprofiel wordt nog nader bekeken



Impact op het dagelijkse leven



fluvius.

ENGINEERS AND ARCHITECTS



EVOLTA

INGEL 
MUNSTER

IMPACT – MINDER HINDER

- Riolerings- en wegeniswerken = hinder
- Hinder beperken in de mate van het mogelijke
 - Fasering
 - Tijdelijke steenslagverharding
 - Communicatie
- Nijverheidstraat – doodlopend deel
 - Tijdelijke ontsluitingsweg via Trakelweg (nog nader te bekijken)

TIMING

- Najaar 2020
 - Finaliseren aanbestedingsdossier
 - Publicatie
- Begin 2021
 - Gunning aannemer
 - Nutswerken
- Voorjaar 2021
 - Start werken hoofdaannemer wegenis en riolering
 - Duur der werken nog te bepalen (ca. 8 tot 10 maanden)

COMMUNICATIE



Bart Aelvoet – bart.aelvoet@fluvius.be

Elien Verstraete (afkoppelingsdeskundige) –
elien.verstraete@fluvius.be



Marina De Wilde – marina.dewilde@ingelmunster.be

Frank Benoit – frank.benoit@ingelmunster.be

ENGINEERS AND ARCHITECTS



E V O L T A

Lennert Nachtergaele – lennert.nachtergaele@evolta.be



ENGINEERS AND ARCHITECTS



E V O L T A



VRAGEN

