



WEGEN & RIOLERING • HAVENINFRASTRUCTUUR • INTEGRAAL WATERBEHEER • STABILITEIT  
VERKAVELINGEN • RUIMTELIJKE ORDENING • MOBILITEIT • LANDSCHAPSARCHITECTUUR  
RIOLKEURING • AFKOPPELINGSDESKUNDIGE • PROJECTBEGELEIDING • BEËDIGD LANDMETER

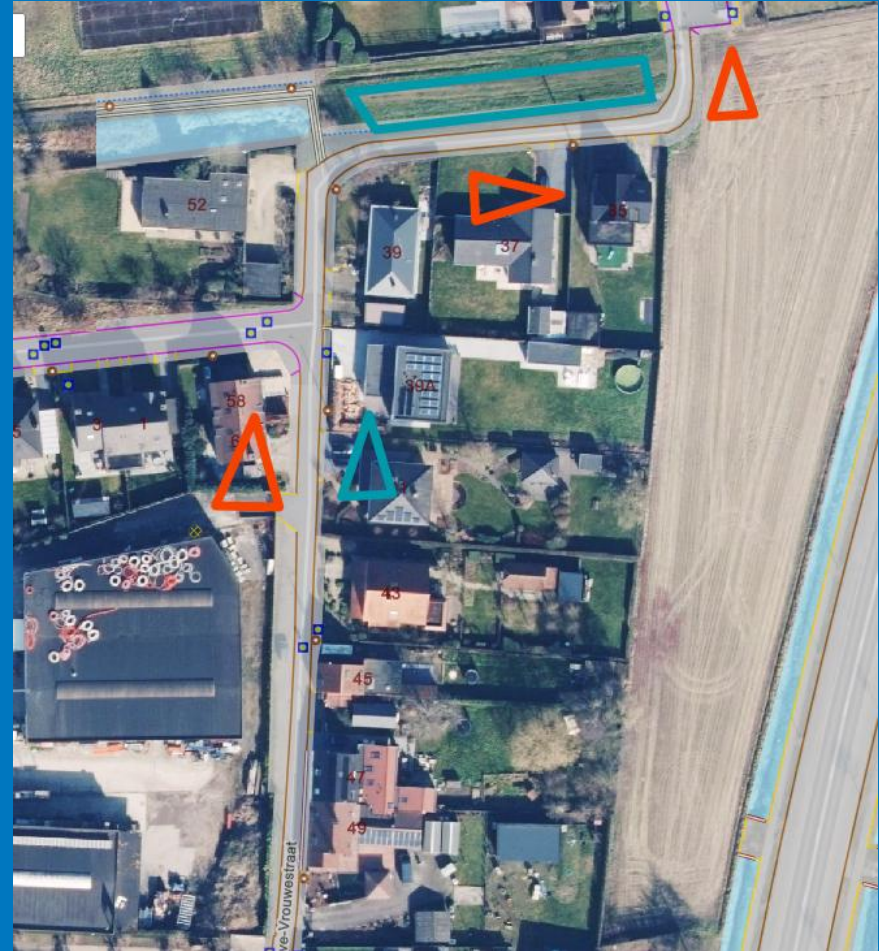


# WEGEN-EN RIOLERINGSWERKEN INGELMUNSTER – ONZE-LIEVE-VROUWESTRAAT

1. Inleiding
2. Geplande werken
3. Werkwijze
4. Toegankelijkheid / hinder
5. Planning

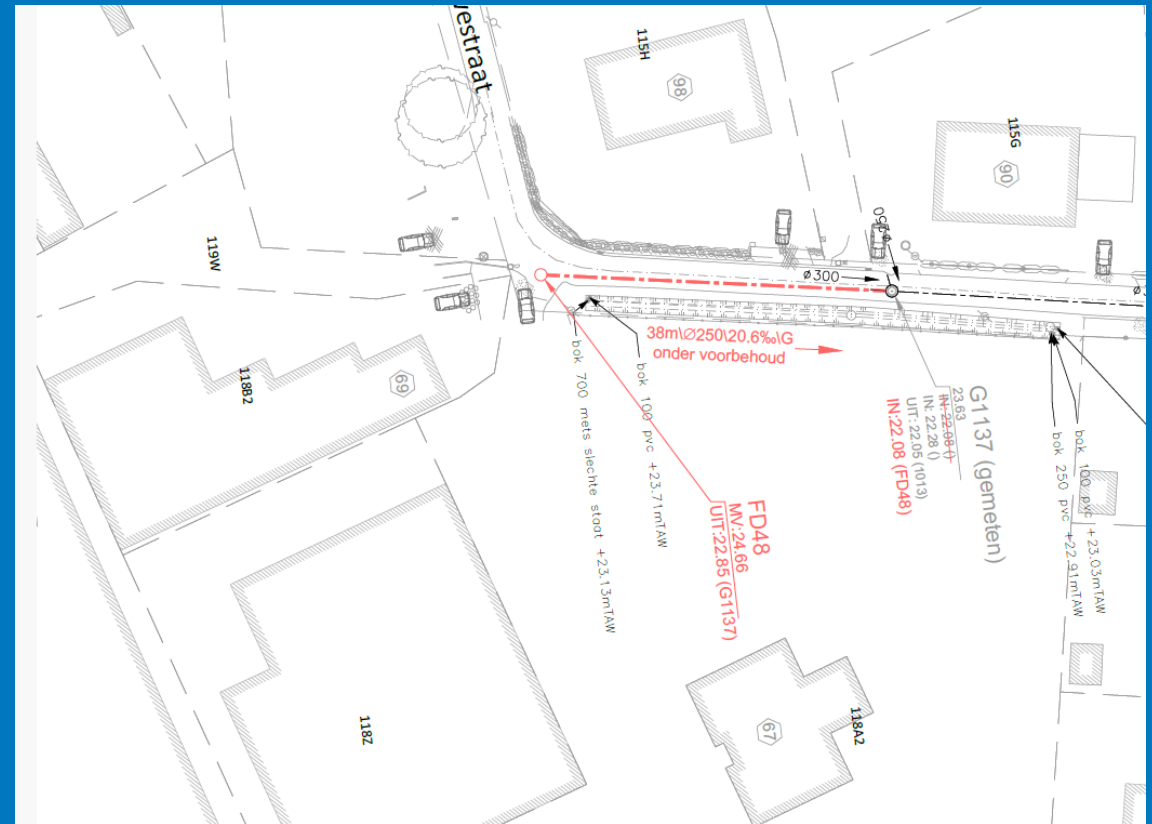
1. Inleiding: Doel van de werken
2. Geplande werken
3. Werkwijze
4. Toegankelijkheid / hinder
5. Planning

- In bestaande toestand loost gemengde riolering in de waterloop
- Aanleg gescheiden Riolering in O-L-V-straat
- Aanleg bufferzone tegenover huisnummers 39-37-35
- Nieuw wegprofiel



**GEPLANDE WERKEN**

- Uitbreiding onder voorbehoud: aanleg DWA-leiding voor huisnummers 98, 67, 69 en 71.
- Afkoppelingsdeskundige brengt hier eerst de bestaande afwatering in kaart.

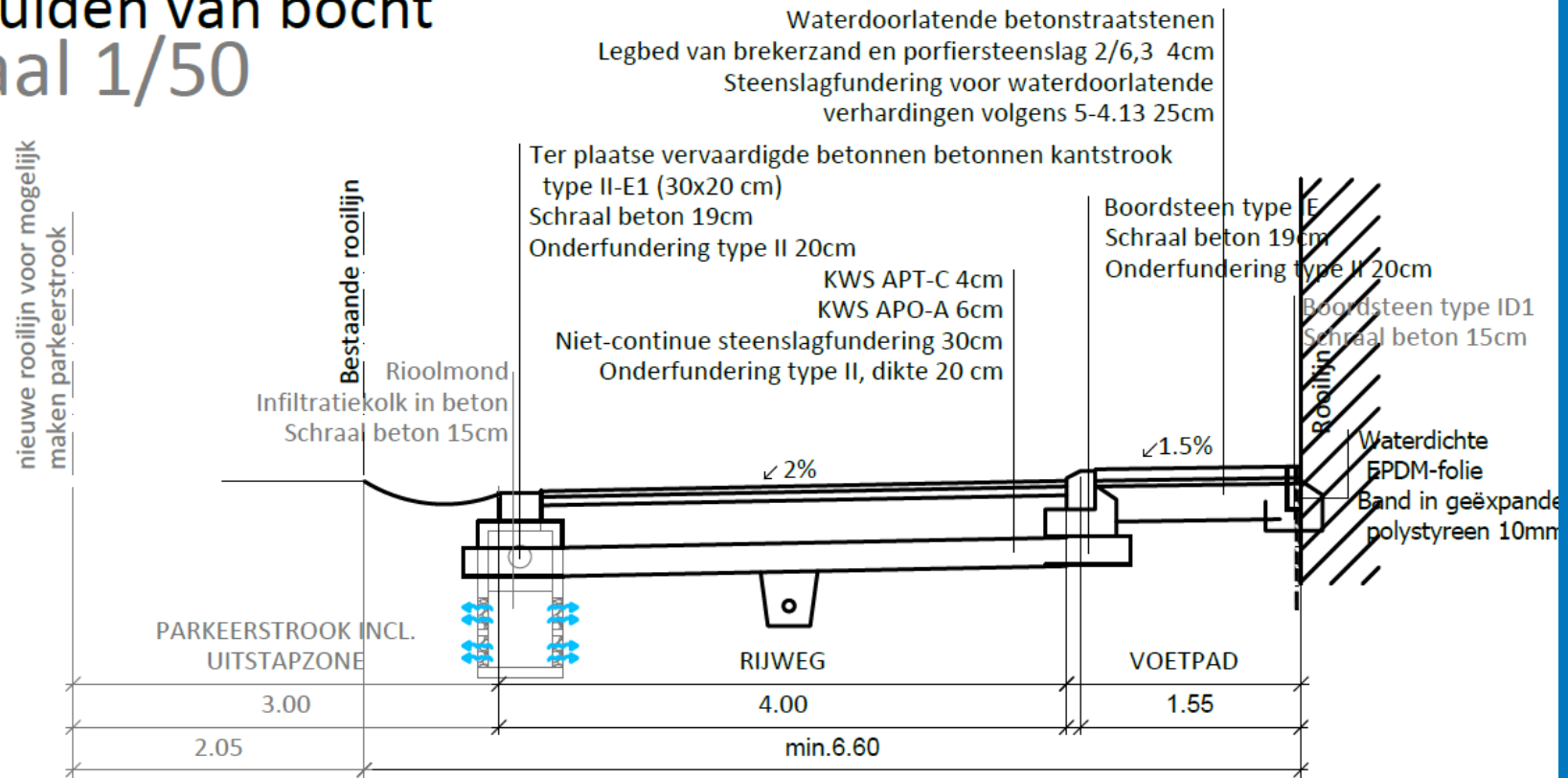


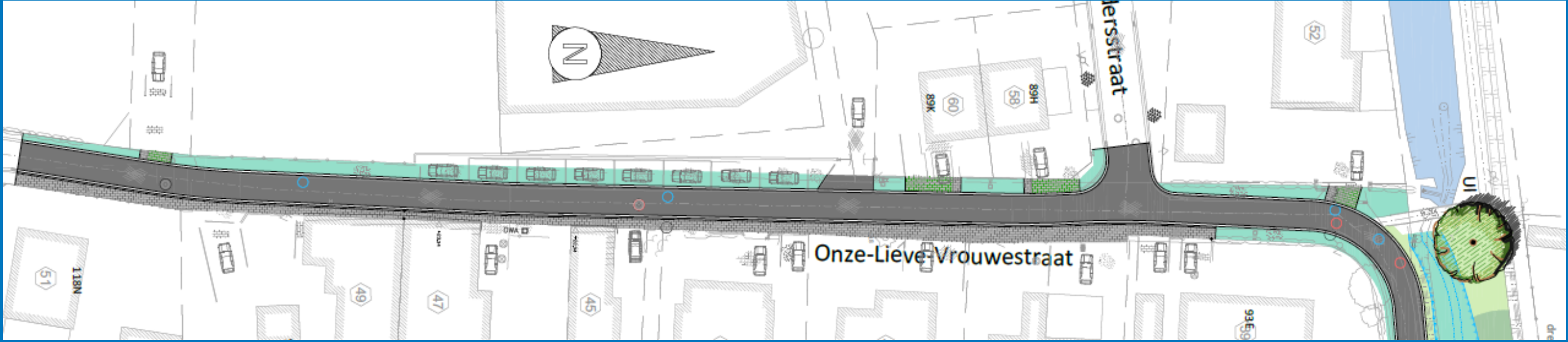
**GEPLANDE WERKEN**

- **Principes van huidig ontwerp**

- Aansluiten van het DWA
- Minder verharding waar mogelijk, meer waterinfiltratie
- Gebruik van waterdoorlatende materialen (parkeerplaatsen, opritten)
- Regenwater maximaal ter plaatse houden

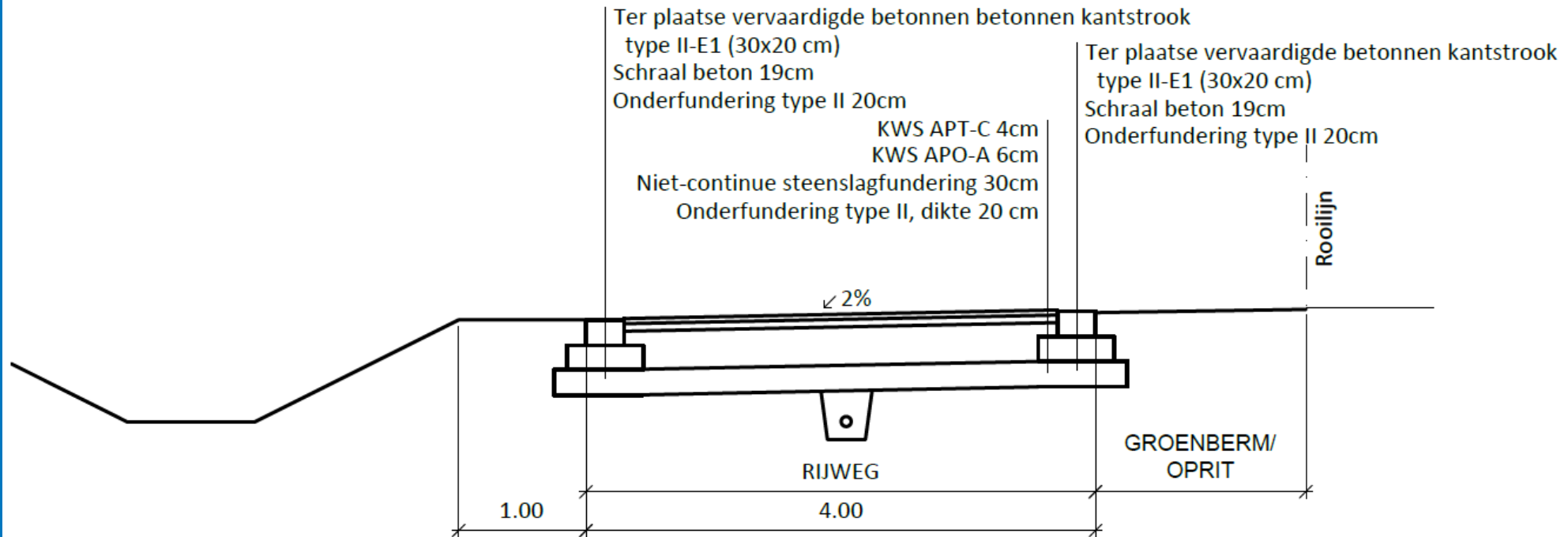
# TYPEDWARSPROFIEL - O.L.V.-straat ten zuiden van bocht schaal 1/50





**WEGENIS**

# TYPEDWARSPROFIEL - O.L.V.-straat ten oosten van bocht schaal 1/50





1. Inleiding: doel van de werken
2. Geplande werken
3. Werkwijze
4. Toegankelijkheid / hinder
5. Planning

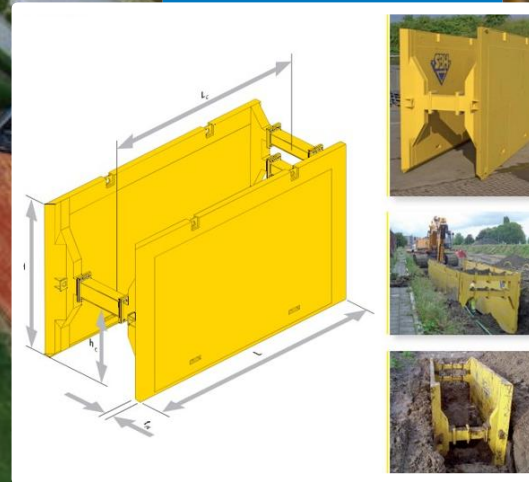
# 1: WERKEN AAN DE NUTSLEIDINGEN (GAS – WATER – ELEKTRICITEIT...)



## 2: OPBRAAK WEGENIS



# 3: AANLEG RIOLERING



**WERKWIJZE**

# 4: AANLEG STEENSLAG



# 5: HUISAANSLUITINGEN = VERBINDING TUSSEN UW WONING EN DE RIOLERING



# 5: HUISAANSLUITINGEN = VERBINDING TUSSEN UW WONING EN DE RIOLERING



**WERKWIJZE**

## 6: AANLEG VAN DE NIEUWE WEGENIS



**WERKWIJZE**

# 6: AANLEG VAN DE NIEUWE WEGENIS

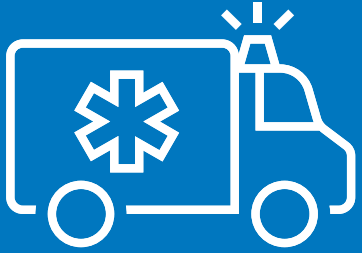


# 6: AANLEG VAN DE NIEUWE WEGENIS



1. Inleiding: doel van de werken
2. Geplande werken
3. Werkwijze
4. Toegankelijkheid / hinder
5. Planning

- MINDER-HINDER  $\neq$  geen hinder
  - MINDER HINDER = wel:
    - Werken volgens opgelegde richtlijnen (toegankelijkheid)
    - Hoe sneller gewerkt kan worden, hoe sneller werf afgerond kan worden
    - Wederzijds overleg buurt
    - Verdelen van bewonersbrieven
- Werfzone:
  - Betreden op eigen risico
  - NIET parkeren binnen de werkuren
  - Richtlijnen werfleiding volgen
  - GEDULD



## Woningen blijven bereikbaar voor hulpdiensten van op de ene of de andere zijde van de straat

- De hulpdiensten zijn op de hoogte van de werken.
- Zij hebben de nummers van de werkleiders.
- Zij krijgen altijd doorgang, ook tijdens de werkuren.



- Tijdens de werkuren: enkel toegankelijk te voet
- Buiten de werkuren:
  - Woningen altijd bereikbaar te voet
  - Zoveel als mogelijk toegankelijk voor plaatselijk verkeer doch geen garantie



Woningen zullen voor bepaalde periode niet bereikbaar zijn met de wagen, ook niet buiten de werkuren 

- TIP: Doen wanneer woning nog toegankelijk is:
  - mazouttank vullen
  - boodschappen (water, melk)

- MELDEN:

- Hebt u dagdagelijks hulp nodig van thuisverpleging?
- Worden warme maaltijden aan huis geleverd?
- Plant u een speciale levering, een verhuis, ... in die periode?
- Zijn er problemen?



⇒ Laat het ons weten of neem contact met de werfleider. Hij is herkenbaar aan zijn witte helm en is bijna dagelijks op de werf aanwezig.

- INFO:

- Via infobrieven in de bus of via mail
- Bij de werkleiding



# Veiligheid in en rond de werfzone

## Een bouwwerf is geen speeltuin!

**GA ALLEEN OP DE WERF ALS HET NIET ANDERS KAN!**

### LET OP VOOR OBSTAKELS

Diepe putten, oneffenheden, uitsteeksels... Het hoort er allemaal bij op een werf en erover struikelen kan snel gebeuren.

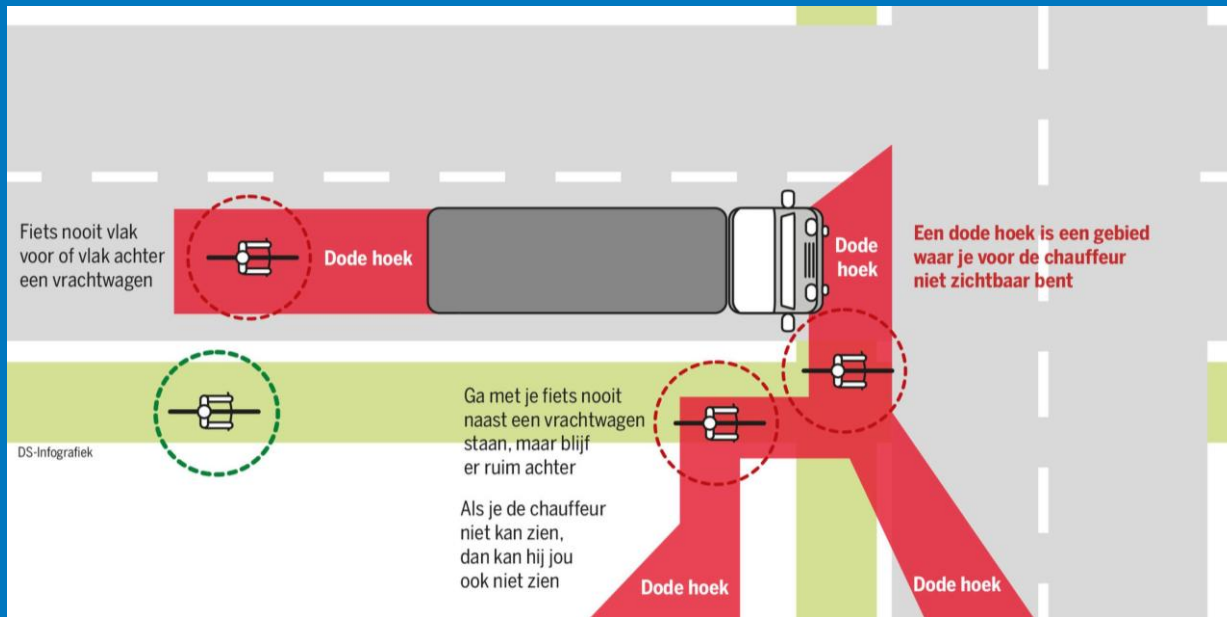
Respecteer steeds de werfsignalisatie en de afsluitingen. Steek enkel over op de zones die daarvoor voorzien zijn.



### ZIEN EN GEZIEN WORDEN



Maak voor je de werf oversteekt steeds oogcontact met de vrachtwagen- of kraanbestuurder. Zorg er zelf ook voor dat de bestuurder jou ziet door bv. een fluohesje te dragen of een knipperlichtje aan jouw fiets te hangen.

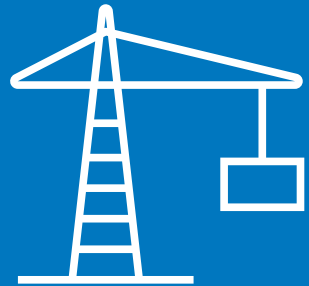


## LET OP VOOR DE DODE HOEKEN VAN EEN VRACHTWAGEN

Vrachtwagens zijn grote, logge mastodonten en er zijn ruimtes rondom een vrachtwagen die een bestuurder vanuit zijn voertuig niet kan waarnemen.

## ZORG DAT JE ALLES ZIET EN HOORT

Een GSM en hoofdtelefoon heb je niet nodig als je op een werf loopt/fietst.

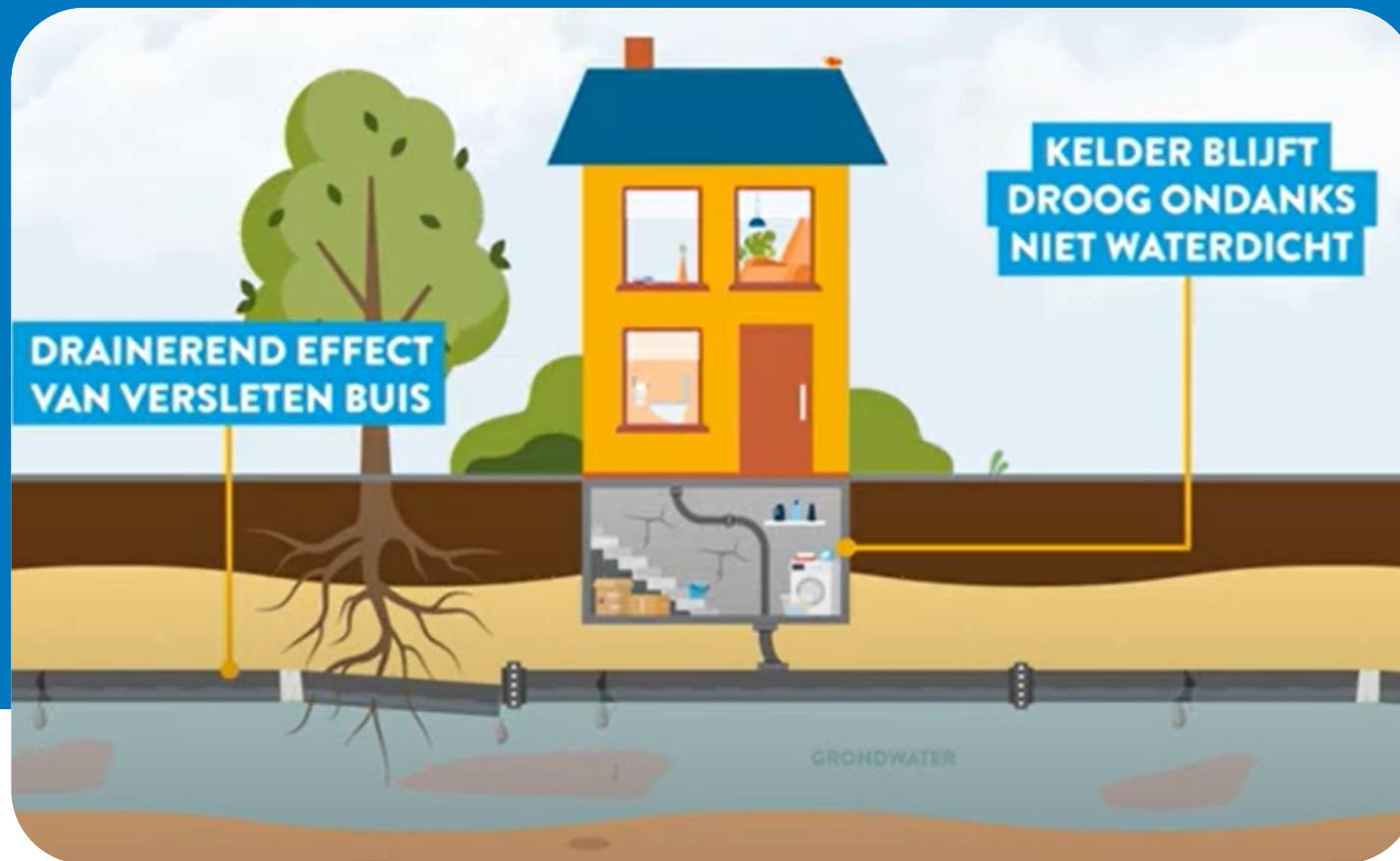


## DRAAICIRKEL VAN BEWEGENDE KRANEN

Een kraan in beweging draait naar alle kanten, niet alleen de stuurcabine draait rond haar as, ook de grijparm heeft een groot bereik. Steeds opletten in de buurt van een kraan.

# Waterdichtheid kelder

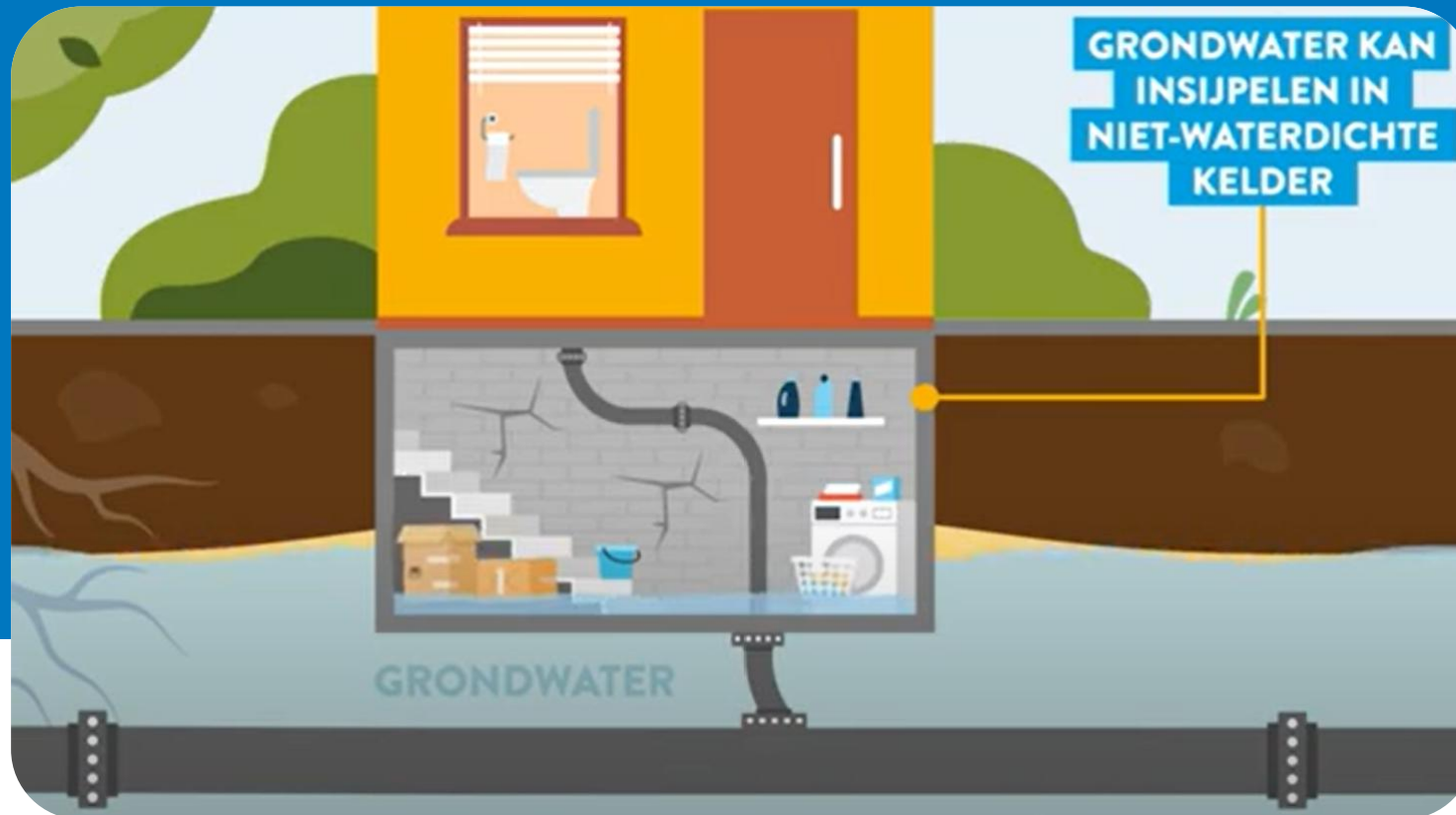
Na rioleringsproject vaak klachten over water in de kelder. Mensen hebben het idee dat voor de werken hun kelder waterdicht is, maar komt omdat oude riolering grondwater afvoert.



**SCHADE**

# Waterdichtheid kelder

Nieuwe riolering zal, in tegenstelling tot de oude riolering, waterdicht zijn en dus geen grondwater draineren waardoor grondwaterpeil zich zal herstellen naar oorspronkelijke toestand met in bepaalde gevallen water in de kelder als gevolg. => controleer regelmatig of uw kelder nog dicht is



**SCHADE**

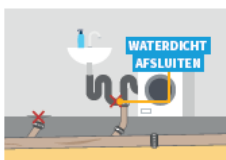
# Kelderaansluiting

Indien aansluiting in kelder => voorzie in samenspraak met afkoppelingsdeskundige een oplossing om terugsteek van riolering naar kelder te vermijden (kans op verhoogde verhanglijn – RWA en DWA)

Kies afhankelijk van uw situatie of voorkeur de beste oplossing.

## Oplossing 1

### Gemakkelijkste oplossing!



**Gebruik de afvoer niet meer en sluit deze waterdicht af.**

- + U bent helemaal zeker dat er **geen rioolwater** binnenloopt.
- Geen.

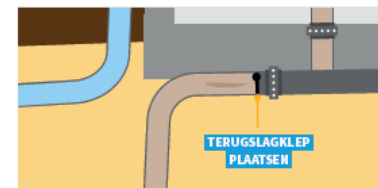
## Oplossing 2



**Plaats uw wasmachine hoger.**

- + De kans dat er rioolwater binnenloopt, verkleint.
- **Terugstromend rioolwater** in de kelder blijft nog mogelijk.

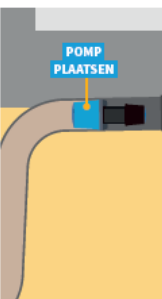
## Oplossing 3



**Plaats een terugslagklep.**

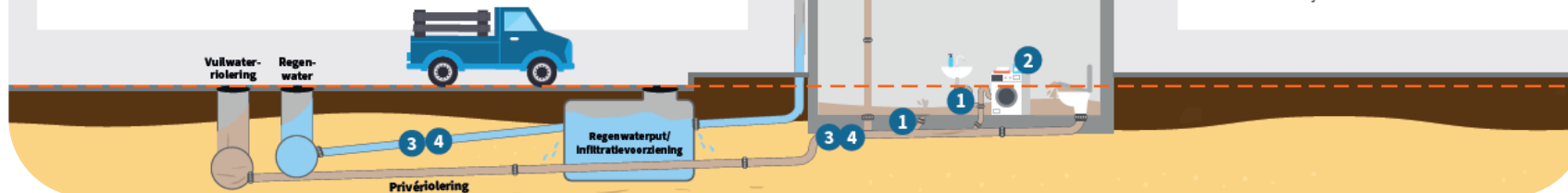
- + Er kan **geen water** uit de riolering in de kelder lopen.
- + Een terugslagklep vraagt **geen elektriciteit** en is **goedkoper dan een pomp**.
- Wanneer de klep **onder druk** staat door de hoge waterstand in de riolering, **stroomt het afvalwater van de woning niet weg naar de riolering** en kan er alsnog wateroverlast ontstaan in huis.
- Om verstoppingen te voorkomen, is een **regelmatige inspectie** van de klep noodzakelijk.

## Oplossing 4



**Plaats een pomp.**

- + De pomp heeft een **terugslag-beveiliging**. Het afval- of rioolwater kan niet in de kelder lopen.
- + Ook bij **langdurige regenval** en een hoge waterstand in de riolering **blijft de pomp werken**. Deze garantie geeft de terugslagklep niet.
- **Als de elektriciteit uitvalt, werkt de pomp niet** en blijft het afvalwater in de kelder staan.
- De installatie van een pomp is **duurder dan de terugslagklep**.
- Voor een optimale en blijvende werking is een **regelmatig onderhoud** van de pomp noodzakelijk.



# SCHADE

1. Inleiding: doel van de werken
2. Geplande werken
3. Werkwijze
4. Toegankelijkheid / hinder
5. Planning

- Timing

- September 2026: Start werken  
Riolering en wegenis

- Nutsmatschappijen doen voorafgaandelijke werken

# EINDE



WEGEN & RIOLERING • HAVENINFRASTRUCTUUR • INTEGRAAL WATERBEHEER • STABILITEIT  
VERKAVELINGEN • RUIMTELIJKE ORDENING • MOBILITEIT • LANDSCHAPSARCHITECTUUR  
RIOOLKEURING • AFKOPPELINGSDESKUNDIGE • PROJECTBEGELEIDING • BEËDIGD LANDMETER