



POMPPUT PS02 B/G
 Bmaaiveldpeil: +14.35m
 IN (R04): +9.90m
 UIT (mandel) (PL): +12.00m
 UIT (B) (OV): +11.68m
 debiet 1 + 2 + 3: 50/sec
 aanslagpeil 1: +9.6mTAW
 aanslagpeil 2: +9.7mTAW
 aanslagpeil 3: +9.8mTAW
 afslagpeil 1 + 2 + 3: +9.40m
 3+1 opstelling

POMPPUT PS01 B/G
 Bmaaiveldpeil: +14.35m
 IN (D03): +9.35m
 UIT (B) (PL): +12.00m
 aanslagpeil 1: +9.35m
 afslagpeil 1: +9.15m
 debiet 1: 12/sec
 1+1 opstelling

BVG 5m 4x persleiding-HDPE-PE100 SDR17 DE200
 Uit te monden boven keermuur

BVG 10m Ø400-3mm/m VB
 R04 B/G
 +12.89
 IN: +9.93 (R03)
 IN: +11.70 (KM02)
 UIT: +9.93 (PS02)

D03 B/G
 +12.84
 IN: +9.56 (D02)
 IN: +9.56 (PS01)

KM02 B/G
 +12.89
 IN: +11.70 (GR)
 UIT: +11.70 (R04)
 met rooster

R03 B/G
 +12.89
 IN: +10.17 (R02)
 IN: +10.17 (OV1)
 UIT: +10.17 (R04)
 UIT: +12.04 (KM01) (OV)

KM01 (afwerking in talud) B/G
 +12.89
 IN: +12.04 (GR)
 IN: +12.04 (R03) (OV)
 UIT: +12.04 (GR)

D02 B/G
 +12.89
 IN: +9.77 (D01)
 IN: +9.77 (OV1)
 UIT: +9.77 (D03)

GS6 B/B
 +12.81
 IN: +10.68 (GS5)
 UIT: +10.68 (B)
 Kneveldeksel
 BVB 7m Ø500-6.4mm/m B
 Aan te sluiten op bestaande constructie BOK 10.64m TAW
 Bestaande put ophogen tot 14.35m TAW
 Realiseren keerconstructie voorzien van balustrade

BVG 18m 2x persleiding-HDPE-PE100 SDR17 DE110
 aan te sluiten op bestaande constructie

Bestaande putten (3 stuks) ophogen tot niveau dijk

Mandel
 Geklasseerd
 1ste categorie
 WL 7

Rijweg wordt afgevoerd naar de groenbarm, die verlaagd wordt uitgevoerd, waar het regenwater kan infiltreren in de ondergrond.
 Bij zware regenbuien en het in geval de groenbarm verzadigd is kan het water via kolken die voorzien worden in de platte boordsteen doorstromen naar het RWA-stelsel.

OVERSTORT OVI B/G
 maaiveldpeil: +12.86m
 IN (B): +11.49m
 UIT (D02): +9.80m
 IN (WACHT): +10.20m
 UIT (R03): +10.20m
 Drempelpeil: +12.06m
 Terugslagklep: +1.00m

R02 B/G
 +14.33
 IN: +11.40 (R01)
 UIT: +11.40 (R03)

GS4 B/B
 +12.89
 IN: +11.14 (GS3)
 UIT: +11.14 (GS5)
 Kneveldeksel

GS3 B/B
 +13.66
 IN: +11.39 (GS2)
 UIT: +11.39 (GS4)
 Kneveldeksel

D01 B/G
 +14.33
 UIT: +12.40 (D02)

GS2 B/B
 +15.38
 IN: +11.78 (GS1)
 UIT: +11.78 (GS3)

R01 B/G
 +15.88
 UIT: +13.98 (R02)

